

Inwestor / Zamawiający	
	Gmina Kołaczkowo Pl. Reymonta 3 62-306 Kołaczkowo tel. +48 61 438-53-24 fax. +48 438-54-88 e-mail: ug@kolaczkowo.pl
Jednostka projektowa	
TJK Projekt Tomasz Janiak ul. Słowiańska 38H / 5 61-664 Poznań tel. +48 607-149-207	
Stadium	PROJEKT BUDOWLANY
Nazwa zadania	Budowa odcinków dróg wewnętrznych zlokalizowanych na dz. 128, 136 oraz 146 obręb Grabowo Królewskie
Temat opracowania	Projekt Architektoniczno – budowlany Obiekty drogowe
Branża	Drogowa
Kategoria obiektu budowlanego	IV, XXV
Nr Tomu	02/00
Nr zlecenia	FEZP.272.6.2020/U
Działki, na których zlokalizowana jest inwestycja	Woj. wielkopolskie, pow. wrzesiński, gmina Kołaczkowo, jednostka ewidencyjna: 303001_2.0108, obręb Grabowo Królewskie: 99/2, 128, 136, 146

Stanowisko/ Specjalność	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Janiak	WKP/0090/POOD/07 upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	06.2021	
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Konowski	WKP/0113/POOD/18 upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	06.2021	

Nr egzemplarza: **1/4**

czerwiec 2021

Nr arch. TJK-010

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
TOM 01-00	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY	
TOM 02-00	OBIEKTY DROGOWE
TOM 03-00	OPINIA GEOTECHNICZNA Z DOKUMENTACJĄ BADAŃ PODŁOŻA GRUNTOWEGO

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Obiekty drogowe

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO	2
I. OPIS TECHNICZNY	5
1. Przedmiot inwestycji	5
1.1. Lokalizacja i program inwestycji	5
2. Inwentaryzacja i ocena stanu technicznego	5
2.1. Istniejące zagospodarowanie pasa drogowego	5
2.2. Warunki gruntowo - wodne	6
2.3. Zieleń	7
2.4. Natężenie ruchu	7
3. Przyjęte parametry techniczne	7
4. Projektowane zagospodarowanie terenu	8
4.1. Ukształtowanie trasy drogowej	8
4.2. Skrzyżowania	8
4.3. Zatoki autobusowe	9
4.4. Miejsca postojowe	9
4.5. Chodniki, ścieżki rowerowe	9
4.6. Zjazdy	9
4.7. Przejścia dla pieszych	10
4.8. Przejazdy dla rowerzystów	10
4.9. Bariery ochronne drogowe	10
4.10. Obiekty mostowe	10
5. Ukształtowanie wysokościowe trasy	10
6. Konstrukcje nawierzchni	10
7. Roboty ziemne	11
8. Prace rozbiórkowe	12
9. Krawężniki i obrzeża	12

10. Odwodnienie.....	13
11. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu – organizacja ruchu.....	13
12. Oświetlenie oraz inne istniejące sieci uzbrojenia terenu.....	13
13. Uwagi końcowe.	14
II. UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH, PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA, OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH	15
III. SPIS OPINII I UZGODNIEŃ PROJEKTU	22
IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	27

I. OPIS TECHNICZNY.

1. Przedmiot inwestycji.

1.1. Lokalizacja i program inwestycji.

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa budowy trzech odcinków dróg wewnętrznych zlokalizowanych na dz. 128, 136 oraz 146 obręb Grabowo Królewskie. Łączna długość odcinków wynosi ok. 137m, z czego: odcinek zlokalizowany na dz. 128 – o dł. ok. 69m, odcinek zlokalizowany na dz. 136 – o dł. ok. 37m oraz odcinek zlokalizowany na dz. 146 – o dł. ok. 31m.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, powiat wrzesiński, Gmina Kołaczkowo.

W skład zadania inwestycyjnego wchodzi:

- budowa dróg wewnętrznych o nawierzchni z kostki betonowej (typu ACO), szerokości jezdni od 4,00m (dz. 146) oraz 5,00m (dz. 128, dz. 136) wraz z połączeniem z istn. drogą powiatową nr 2919P,
- budowa odcinka chodnika o nawierzchni z kostki betonowej (dz. 128),
- budowa poboczy gruntowych umocnionych kostką betonową (dz. 136, dz. 146),
- budowa zjazdów do obsługi przyległych posesji.

2. Inwentaryzacja i ocena stanu technicznego.

2.1. Istniejące zagospodarowanie pasa drogowego.

Przedmiotem opracowania jest budowa trzech odcinków dróg wewnętrznych zlokalizowanych na dz. 128, 136 oraz 146 obręb Grabowo Królewskie. Wszystkie odcinki w stanie istniejącym stanowią pasy dróg wewnętrznych.

Odcinek na dz. 128 posiada nawierzchnię z kostki brukowej betonowej (mniej więcej do połowy długości odcinka o szerokości ok. 3,70m). Na dalszym odcinku jezdni o nieokreślonej szerokości ze szczytkową nawierzchnią z kostki kamiennej oraz z płyt betonowych, bardzo nierówna. Nawierzchnia ograniczona jest krawężnikami betonowymi (stan krawężników – bardzo zły: beton skorodowany, popękany, często pokruszony z licznymi ubytkami). Na działce zlokalizowane są również chodniki (szer. od ok. 1,0m do ok. 1,50m o nawierzchni z betonowych płyt chodnikowych oraz kostki betonowej). Istniejący odcinek drogi stanowi dojazd do okolicznych bloków mieszkalnych oraz garaży.

Odcinek na dz. 136 posiada nawierzchnię gruntową. Od strony zachodniej zlokalizowany jest ciąg chodnika, szerokości ok. 1,20m i nawierzchni z betonowych płyt chodnikowych. Odcinek drogi stanowi dojazd do pobliskich bloków mieszkalnych oraz sklepu spożywczego.

Odcinek na dz. 146 stanowi wyłącznie pas nawierzchni gruntowej. Zlokalizowany jest on mniej więcej do 2/3 długości działki i stanowi dojazd do pobliskich zabudowań jednorodzinnych oraz garaży. Pozostała część działki (nie objęta inwestycją) nie jest zagospodarowana – obejmuje bujną zieleń z licznie rosnącymi drzewami.

Wszystkie w/w trzy odcinki powiązane są z asfaltową drogą powiatową nr 2919P (wzdłuż której dodatkowo przebiega odsunięty od jezdni ciąg chodnika o szerokości ok. 1,50m). Na długości połączenia istniejący krawężnik jest obniżony. Wyokrąglenia na połączeniu wyodrębnić można wyłącznie na wysokości dz. 128. Na wysokości dz. 146 ciąg chodnika biegnący wzdłuż drogi powiatowej przecina nawierzchnię drogi wewnętrznej. Na pozostałych odcinkach ciąg chodnika jest przerwany.

Na terenie przedmiotowej inwestycji znajduje się następująca infrastruktura techniczna:

- linia kablowa telekomunikacyjna,
- linia napowietrzna elektroenergetyczna (lokalnie wyposażona w punkty oświetleniowe),
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieci kanalizacji deszczowej,
- sieć ciepłownicza.

2.2. Warunki gruntowo - wodne.

Podłoże gruntowe na obszarze objętym inwestycją zakwalifikować można do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

Na całym obszarze w dolnych partiach (poniżej 1,20m – 1.40m p.p.t.) podłoża zalegają grunty gliniaste (gliny piaszczyste oraz piaski gliniaste) w stanie twaroplastycznym. Powyżej zalegają piaski pylaste o średniej miąższości 50cm. Od wierzchu zalegają grunty na bazie humusu z domieszką piasków próchnicznych. Warstwa ta nie stanowi gruntu budowlanego i powinna zostać odspojona przed wbudowaniem proj. nawierzchni.

Poziom wód gruntowych stwierdzono w postaci silnych wsiąków nad stropem gruntów spoistych (gliniastych). Większość tych wód stanowią wody opadowe filtrujące w grunt, szczególnie po obfitych opadach.

2.3. Zieleń

W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji zlokalizowane są pojedyncze pnie drzew, jednakże nie kolidujące z projektowanymi drogami wewnętrznymi. Nie przewiduje się wycinki drzew istniejących.

Ponadto, po wykonaniu inwestycji obszary nie stanowiące nawierzchni podlegają humusowaniu gr. 10cm wraz z obsiewem mieszanką traw.

2.4. Natężenie ruchu.

Ruch samochodowy na odcinkach planowanej inwestycji nie stanowi ruchu przelotowego. Generowany jest wyłącznie przez pojazdy dojeżdżające do przyległych posesji.

3. Przyjęte parametry techniczne.

W przypadku połączenia odcinków dróg wewnętrznych z drogą powiatową nr 2919P wymagane jest zastosowanie parametrów technicznych (warunki jak dla zjazdów publicznych), zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. (Dz.U. 2016 poz. 124, zmieniony rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019r. – Dz.U. 2019 poz. 1643) – w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Zastosowanie w/w warunków nie jest wymagane w przypadku odcinków dróg wewnętrznych.

Biorąc pod uwagę konieczność wykonania dokumentacji zgodnie ze sztuką inżynierską przyjęto następujące założenia:

- Klasa techniczna – brak (niewymagana z uwagi na charakter drogi niepublicznej); na zasadzie analogii do dróg gminnych można założyć przyjęcie parametrów jak dla drogi klasy D;
- Prędkość projektowa $V_p=30$ km/h;
- Przekrój – jednojezdniowy, dwukierunkowy;
- Szerokość jezdni – 4,00m (droga wewnętrzna na dz. 146); 5,00m (droga wewnętrzna na dz. 128 oraz 136);
- Szerokość poboczy – dla odcinków na dz. 128 oraz 136 przyjęto brak poboczy (zastosowanie krawężników wyniesionych); dla odcinka na dz. 146 przyjęto obustronne pobocza szer. 0,75m umocnione kostką betonową (przy zastosowaniu krawężnika obniżonego, oddzielającego pobocze od jezdni);
- Chodniki – szer. 1,70m z kostki betonowej zlokalizowanego przy jezdni drogi wewnętrznej (dotyczy odc. na dz. 128 oraz 136);

- Pochylenie poprzeczne – jednostronne 2,0% (dotyczy dz. 128) oraz daszkowe 2,0% (dotyczy odc. na dz. 136 oraz 146);
- Kategoria ruchu – KR1;
- Pas drogowy – szerokość zmienna, zgodnie ze stanem istniejącym – ok. 6,0m (dz. 146), ok. 8,0m (dz. 136) oraz ok. 9,0m (dz. 128);
- Nawierzchnia – kostka betonowa typu EKO;
- Nawierzchnia zjazdów – kostka betonowa.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

4.1. Ukształtowanie trasy drogowej.

Projekt obejmuje budowę dróg wewnętrznych wyłącznie w zakresie działek objętych inwestycją. Odcinki dróg zlokalizowanych na dz. 136 oraz 146 mają zapewnioną przejezdność na dalszym odcinku (z wykorzystaniem istniejących odcinków gruntowych stanowiących zagospodarowanie istn. działek poza zakresem inwestycji). Natomiast droga wewnętrzna na dz. 128 – z uwagi na zlokalizowane ogrodzenie na granicy z działką nr 129 nie pozwala na dalszą kontynuację jazdy – jest odcinkiem bez przejazdu. Tym samym projekt wykonano mając na uwadze konieczność wykonywania manewrów zawracania – na końcowym odcinku drogi zaprojektowano poszerzenie jezdni (maksymalnie do 10,20m) pozwalające wykonać ten manewr (kształt zaprojektowano w dostosowaniu do możliwości terenowych oraz kształtu działki drogowej).

Inwestycja zakłada wykonanie nowej nawierzchni dróg wewnętrznych umożliwiających ruch w obu kierunkach. Odcinki na dz. 128 oraz 136 zaprojektowano o szerokości 5,0m z wyniesionymi krawężnikami. Odcinek na dz. 146 zaprojektowano w krawężnikach obniżonych (do 2cm), o szerokości jezdni 4,0m z obustronnymi poboczami szerokości 0,75m, utwardzonymi kostką betonową.

Przyjęte parametry geometrii dróg wewnętrznych umożliwiają przejezdność dla pojazdów straży pożarnej na wypadek prowadzenia akcji ratunkowej. Zawracanie uprzywilejowanych pojazdów jest możliwe z wykorzystaniem proj. zjazdów o większych parametrach, dla których przyjęto promienie wyokrągłające $R=7,0m$.

Geometria trasy została zaprojektowana w oparciu o kształt działek.

4.2. Skrzyżowania.

Inwestycja nie obejmuje projektu skrzyżowań. Powiązania proj. odcinków wewnętrznych z drogą powiatową nr 2919P zaprojektowano w oparciu o zachowanie min. parametrów dla zjazdów publicznych.

Projekt przewiduje:

- szerokość wlotu drogi wewnętrznej na dz.128 – 5,0m wyokrąglona promieniami $R=6,0m$,
- szerokość wlotu drogi wewnętrznej na dz.136 – 5,0m wyokrąglona promieniami $R=6,0m$,
- szerokość wlotu drogi wewnętrznej na dz.146 – 4,0m wyokrąglona promieniami $R=5,0m$

4.3. Zatoki autobusowe.

Nie dotyczy.

4.4. Miejsca postojowe.

Nie dotyczy.

4.5. Chodniki, ścieżki rowerowe.

Projekt przewiduje budowę odcinka chodnika szer. 1,70m o nawierzchni z kostki betonowej, wzdłuż odcinka proj. drogi wewnętrznej na dz. 128 oraz 136. Pochylenie chodnika w kierunku jezdni drogi wewnętrznej. Odcinki chodnika dowiązują się do istniejących ciągów chodnika prowadzących ruch na przyległe posesje.

Ponadto budowa wlotów dróg wewnętrznych do drogi powiatowej powoduje konieczność przebudowy istniejących odcinków chodników biegnących wzdłuż drogi powiatowej. Projekt przewiduje przebudowę chodników wraz z dowiązaniem do istniejących rzędnych na średniej dł. ok. 2,0m licząc od jezdni drogi wewnętrznej.

Inwestycja nie przewiduje budowy dróg rowerowych.

4.6. Zjazdy.

Inwestycja zakłada:

- budowę zjazdów o przeznaczeniu indywidualnym o konstrukcji z kostki betonowej (kolorowej), ze skosami min. 1,5m x 1.5m,
- budowę zjazdów o przeznaczeniu publicznym o konstrukcji z kostki betonowej (kolorowej), wyokrąglone promieniami min. $R=5,0m$.

Projektuje się zjazdy wyłącznie w zakresie działek objętych inwestycją. Lokalizację oraz szerokości pokazano na planie sytuacyjnym.

Zjazdy w km 0+033,30 (dla odc. na dz. 128) oraz w km 0+033,60 (dla odc. na dz. 136) projektuje się z promieniami wyokrąglającymi $R=7,0m$. Przy zachowaniu szerokości jezdni zjazdu (min. 4,0m) pozwalają one (zgodnie z wymogami dotyczącymi dróg pożarowych) na zawrócenie pojazdu straży pożarnej na wypadek prowadzenia akcji ratunkowej.

Pochylenie podłużne zjazdów jest uzależnione od warunków terenowych, jednakże mając na uwadze zachowanie warunków przejeźdźności, bezpieczeństwa oraz komfortu użytkowania zakłada się, aby pochylenie podłużne zjazdów nie przekraczało 5%.

4.7. Przejścia dla pieszych.

Nie dotyczy.

4.8. Przejazdy dla rowerzystów.

Nie dotyczy.

4.9. Bariery ochronne drogowe.

Nie dotyczy.

4.10. Obiekty mostowe.

Nie dotyczy.

5. Ukształtowanie wysokościowe trasy.

Niweleta proj. odcinków dróg wewnętrznych została zaprojektowana w oparciu o rzędne i spadki istniejącego terenu.

6. Konstrukcje nawierzchni.

Poniżej przedstawiono typowe konstrukcje nawierzchni. Z uwagi na znaczne wahania poziomu wód gruntowych wynikających z zalegania gruntów spoistych w niższych partiach podłoża, zastosowano warstwę mrozoochronną o funkcji warstwy odsączającej z jednoczesną minimalną wymianą zalegającej warstwy nasypów niekontrolowanych, nie stanowiących gruntów budowlanych. Założono nośność istn. gruntów w podłożu na poziomie G3.

Konstrukcja nawierzchni dróg wewnętrznych – kategoria KR1

Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej typu EKO (kolor szary)	8cm
Podsypka piaskowa	5cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} (0/31,5)	20cm
Warstwa mrozoochronna pełniąca funkcję odsączającą z piasku grubego	20cm
Geowłóknina separacyjno-filtracyjna o gram. min. 250g/m ²	
Grunt niewysadzinowy o CBR≥20% - wymiana gruntu	25cm
Grunt rodzimy	

Łączna grubość warstw konstrukcji nawierzchni - Σ : 53cm

Sprawdzenie warunku mrozoodporności

Wymagana grubość konstrukcji nawierzchni, zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, wynosi (kategoria ruchu KR1, grupa nośności podłoża G3):

$$H_z = 0,50 \times h_z = 0,50 \times 0,80\text{m} = 0,40 \text{ m} \leq H = 0,53 \text{ m}$$

Warunek mrozoodporności jest spełniony.

Konstrukcja nawierzchni poboczy oraz zjazdów – kategoria KR1

Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej pełnej (kolorowej)	8cm
Podsypka cementowo – piaskowa	3cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} (0/31,5)	15cm
Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem klasy C _{1.5/2.0}	15cm
Grunt rodzimy	

Łączna grubość warstw konstrukcji nawierzchni - Σ : 41cm

Sprawdzenie warunku mrozoodporności

Wymagana grubość konstrukcji nawierzchni, zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, wynosi (kategoria ruchu KR1, grupa nośności podłoża G3):

$$H_z = 0,50 \times h_z = 0,50 \times 0,80\text{m} = 0,40 \text{ m} \leq H = 0,41 \text{ m}$$

Warunek mrozoodporności jest spełniony.

Konstrukcja nawierzchni chodnika

Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej (szarej)	8cm
Podsypka piaskowa	5cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} (0/31,5)	10cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem klasy C _{1.5/2.0}	10cm
Grunt rodzimy	

7. Roboty ziemne.

Podłoże gruntowe (przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni) należy doprowadzić do odpowiedniej nośności:

- wtórny moduł odkształcenia: $E_2 \geq 80$ MPa (jezdnia KR1);
- wskaźnik zagęszczenia: $I_s \geq 0,98$ (jezdnia KR1).

Przed ułożeniem podstawowych warstw konstrukcji nawierzchni należy w podłożu uzyskać minimalną wartość modułu odkształcenia $E_2 \geq 80$ Mpa. W przypadku niezyskania w/w parametru należy grubość warstwy z gruntu niewysadzinowego odpowiednio zwiększyć.

Roboty ziemne związane z realizacją wykopów i nasypów pod projektowane ulice wykonać należy zgodnie z normą PN-S-02205:1998 „Drogi samochodowe – Roboty ziemne – Wymagania i badania”. Przy wykonaniu robót należy zachować wymagania BHP. W miejscach występowania uzbrojenia roboty należy wykonać ręcznie.

8. Prace rozbiórkowe

Oddziaływanie na środowisko naturalne związane z realizacją zadania w wyszczególnionym zakresie będzie znikome i miało charakter krótkotrwały.

Projekt zakłada rozbiórkę następujących istniejących elementów (kolidujących z projektowaną infrastrukturą):

- rozbiórka nawierzchni jezdni z betonowej kostki brukowej grub. śr. 12cm (dot. jezdni na dz. 128) – ok. 170m²,
- rozbiórka nawierzchni chodnika z betonowej kostki brukowej grub. 8cm – ok. 25m²,
- rozbiórka nawierzchni chodnika z betonowych płyt chodnikowych grub. 7cm – ok. 65m²,
- rozbiórka nawierzchni z betonu i betonowych płyt grub. śr. 15cm – ok. 65m²,
- rozbiórka krawężnika betonowego – ok. 160mb.,
- rozbiórka obrzeża betonowego – ok. 70mb.

Nie wyodrębniono materiałów przeznaczonych do ponownego wbudowania, wszystkie elementy rozbiórkowe przeznaczone są do utylizacji.

Prace rozbiórkowe wykonane zostaną mechanicznie i zbierane będą w sposób selektywny. W czasie prowadzenia prac należy prowadzić racjonalną gospodarkę odpadami przemysłowymi i komunalnymi:

- plac budowy musi zostać wyposażony w zaplecze sanitarne,
- materiały oznaczone jako niebezpieczne i szkodliwe należy składować w wyznaczonych do tego miejscach,
- odpady zaklasyfikowane jako niebezpieczne podlegają utylizacji z rygiorem określonym w odpowiednich przepisach prawa,
- należy nie dopuścić do skażenia wód powierzchniowych lub podziemnych przez stosowane środki chemiczne oraz materiały ropopochodne z maszyn budowlanych (oleje i paliwa).

9. Krawężniki i obrzeża.

W ramach budowy dróg wewnętrznych projekt zakłada ułożenie krawężników betonowych typu najazdowego 15x22cm na ławie z oporem z betonu C12/15. Wysokość

krawężnika wyniesionego ponad jezdnię to 6cm. Na długości zjazdów, na zwieńczeniach ciągów chodników, powiązaniu z jezdnią drogi powiatowej oraz wzdłuż proj. poboczy – zakłada się obniżenie krawężnika do 2cm.

Jezdnię zjazdów oraz lokalnie zakończenia proj. dróg wewnętrznych, których kontynuację stanowią istn. ciągi gruntowe, projektuje się w opornikach betonowych 12x25cm na ławie z oporem z betonu C12/15.

Chodniki (za wyjątkiem odcinka przylegającego do jezdni) projektuje się w obrzeżach betonowych 8x30cm na ławie z oporem z betonu C12/15.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rysunku *Przekroje normalne*.

10. Odwodnienie.

Inwestycja zakłada budowę drogi o konstrukcji z kostki betonowej typu EKO – przepuszczalnej dla wód opadowych, z możliwością filtracji w grunt rodzimy. Forma odprowadzenia wód opadowych zostanie zagospodarowania na terenie działki oraz nie zostanie zmieniona w stosunku do stanu dotychczasowego.

11. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu – organizacja ruchu.

Nie przewiduje się montażu elementów bezpieczeństwa ruchu.

Projekt docelowej organizacji ruchu podlega opracowaniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181) – wyłącznie w zakresie połączenia odcinków dróg wewnętrznych z drogą powiatową nr 2919P.

Pełne projektowane oraz istniejące oznakowanie pionowe i poziome przedstawiono w **Projekcie stałej organizacji ruchu** stanowiące odrębne opracowanie w ramach dokumentacji technicznej (wykonawczej).

12. Oświetlenie oraz inne istniejące sieci uzbrojenia terenu.

Projekt zakłada pozostawienie oświetlenia zgodnie ze stanem istniejącym (lokalnie występujące oprawy oświetleniowe na istn. słupach elektroenergetycznych). Projekt nie obejmuje zmiany lokalizacji istniejących sieci uzbrojenia terenu.

Ponadto zakłada się:

- dodatkowe zabezpieczenie istn. sieci teletechnicznej pod projektowanymi jezdniami (na odcinkach wskazanych na planie sytuacyjnym) rurą osłonową A110PS, bez konieczności zmiany lokalizacji sieci.

Wszystkie obiekty sieci infrastruktury technicznej, nie objęte odrębną przebudową (włazy studni, zawory itp.) należy wyregulować i dostosować do nowej niwelety nawierzchni.

13. Uwagi końcowe.

- Wykonawca przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno – wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem sprawdzenia włączeń w stan istniejący;
- w przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy do celów projektowych, wykonawca robót jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych;
- roboty ziemne w rejonie istniejących sieci nie wymagających przebudowy należy prowadzić ręcznie lub wykonać próbne przekopy. Wszelkie prace związane z urządzeniami infrastruktury technicznej należy prowadzić pod nadzorem przedstawicieli właścicieli tych urządzeń oraz zgodnie z uzgodnieniami branżowymi. Szczegółowy zakres zabezpieczeń należy uzgodnić w trakcie wykonywania robót.

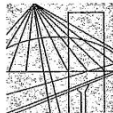
Opracował:

mgr inż. Tomasz Janiak

Nr upr. WKP/0090/POOD/07

*upr. bud. do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej*

II. UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH, PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA, OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-98/2007

Poznań, dnia 25 czerwca 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Tomasz Janiak

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 09 października 1978 r. w Koninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny **WKP/0090/POOD/07**

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:


Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Tomasz Janiak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postój statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Parulicki

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Janiak
62-212 Łopienno118
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-1B8-BV7-Z9H *

Pan Tomasz Janiak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0581/07
adres zamieszkania Łopienno 118, 62-213 Łopienno
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

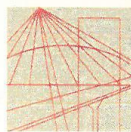
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-08 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-267/2018

Poznań, dnia 22 czerwca 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.) oraz § 13 ust 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan
Marcin Konowski**

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 10 września 1987 r. Ostrów Wielkopolski
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0113/POOD/18

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.):
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

[Signature]
prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Marcin Konowalski jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych


bez ograniczeń.


Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

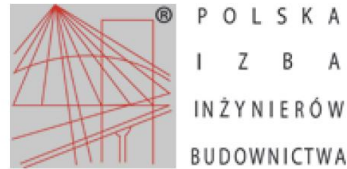
Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – mgr inż. Anna Gieczewska:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Marcin Konowalski
60-369 Poznań, ul. Brzask 21/3
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-HN4-GA1-MKS *

Pan Marcin Konowski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0410/18
adres zamieszkania ul. Brzask 21/3, 60-369 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-12 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Poznań, dnia 30.06.2021r.

OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że projekt pn. **"Budowa odcinków dróg wewnętrznych zlokalizowanych na dz. 128, 136 oraz 146 obręb Grabowo Królewskie"** w zakresie:

Obiekty drogowe

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej – art. 34 ust. 3d (Dz.U. 2020 poz. 1333 z dn. 7 lipca 2020r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo budowlane) i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Tomasz Janiak

Nr upr. WKP/0090/POOD/07
*upr. bud. do proj. bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

mgr inż. Marcin Konowski

Nr upr. WKP/0113/POOD/18
*upr. bud. do proj. bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

III. SPIS OPINII I UZGODNIEŃ PROJEKTU

Organ wydający	Nr uzgodnienia	Data uzgodnienia	Str.
1. Zarząd Powiatu Wrzesińskiego , Wydział Dróg Powiatowych – decyzja zezwalająca na przebudowę trzech zjazdów publicznych oraz uzgadniająca rozwiązania projektowe	WD.6740.2.7.2021	19.04.2021	23 - 25
2. Gmina Kołczkowo – uzgodnienie projektu budowlanego	GG.7013.12.2020	12.07.2021	26

ZARZĄD POWIATU

Wrzesińskiego
ul. Chopina 10
62-300 Września

Września, dnia 19.04.2021 r.

WD.6740.2.7.2021

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.), art. 29 ust. 1, 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez pełnomocnika o wydanie zezwolenia na przebudowę zjazdów w m. Grabowo Królewskie

ZEZWALAM

Gminie Kołaczkowo, Pl. Wł. Reymonta 3, 62-306 Kołaczkowo

na przebudowę trzech zjazdów publicznych z drogi powiatowej nr 2919P Grabowo Królewskie-Zieliniec działka nr 99/2 obręb Grabowo Królewskie na działki o nr geod. 128, 136, 146 obręb Grabowo Królewskie, z zachowaniem następujących warunków:

1. Przebudowa zjazdów zgodna z załączoną mapą.
2. Zakres przebudowy będzie obejmować wykonanie nawierzchni zjazdu z kostki betonowej typu EKO wraz z krawężnikiem, zgodnie z rozwiązaniem technicznym stanowiącym załączniki do decyzji.
3. Przebudowa zjazdów musi zapewnić prawidłowe i zgodne z przepisami prawa odwodnienie drogi powiatowej.
4. Koszty związane z budową zjazdów w tym ewentualne koszty zabezpieczenia lub przełożenia kolidujących urządzeń ponosi wnioskodawca.
5. Utrzymanie zjazdów należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi.

oraz uzgadniam bez uwag rozwiązanie techniczne przebudowy zjazdów na działki nr 128, 136, 146 w m. Grabowo Królewskie, gdyż spełnia on wymogi i parametry zawarte w §79 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 r. poz. 124 ze zm.).

UZASADNIENIE

Decyzja w całości uwzględnia żądania strony, wobec tego zgodnie z art. 107 § 4 Kpa odstąpiono od uzasadnienia.

POUCZENIE

1. Zezwolenie na przebudowę zjazdów wydane jest na czas nieokreślony.
2. Do obowiązków wnioskodawcy należy :
 - a. dokonanie czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane,
 - b. uzyskanie zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym związanych z przebudową zjazdów.
3. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. Odwołanie podlega opłacie skarbowej wg obowiązujących przepisów.

*Budowa odcinków dróg wewnętrznych
zlokalizowanych na dz. 128, 136 oraz 146 obręb Grabowo Królewskie*

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Nie pobrano opłaty skarbowej za dokonanie czynności urzędowej: na podstawie art. 2 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2020r. poz. 1546 ze zm.).

Klauzula informacyjna

Podstawa prawna: art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119, s. 1)

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych informujemy, że:

1. Administratorem danych osobowych przetwarzanych w Starostwie Powiatowym we Wrześni jest Starosta Wrzesiński, z siedzibą we Wrześni przy ul. Chopina 10, tel. 61 640 44 50, e-mail: starostwo@wrzesnia.powiat.pl.
2. Inspektorem ochrony danych w Starostwie Powiatowym we Wrześni jest Łukasz Jakubowski, tel. 61 640 44 19, e-mail: starostwo@wrzesnia.powiat.pl.
3. Pana/i dane osobowe przetwarzane są w celu realizacji zadań związanych z wydaniem zezwolenia na przebudowę zjazdów z drogi powiatowej na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych oraz ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2020, poz. 470 ze zm.).
4. Pana/i dane osobowe mogą być przekazywane innym organom i podmiotom wyłącznie na podstawie obowiązujących przepisów prawa.
5. Pana/i dane osobowe będą przetwarzane przez minimum 10 lat, czyli okres wynikający z kategorii archiwalnej (okres przechowywania dokumentacji) ustalony w zał. nr 3 do Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18.01.2011 r. w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych.
6. Posiada Pan/i prawo do dostępu do treści swoich danych osobowych i ich poprawiania oraz sprostowania.
7. Ma Pan/i prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy przetwarzanie Pana/i danych osobowych naruszałyby przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 roku.
8. Podanie danych osobowych jest obowiązkiem ustawowym. Jest Pan/i zobowiązany/a do podania swoich danych osobowych, których zakres wynika z przepisów prawa, a konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie sprawy bez rozpatrzenia.

Załączniki :

Mapa 1:500 - 1 szt.

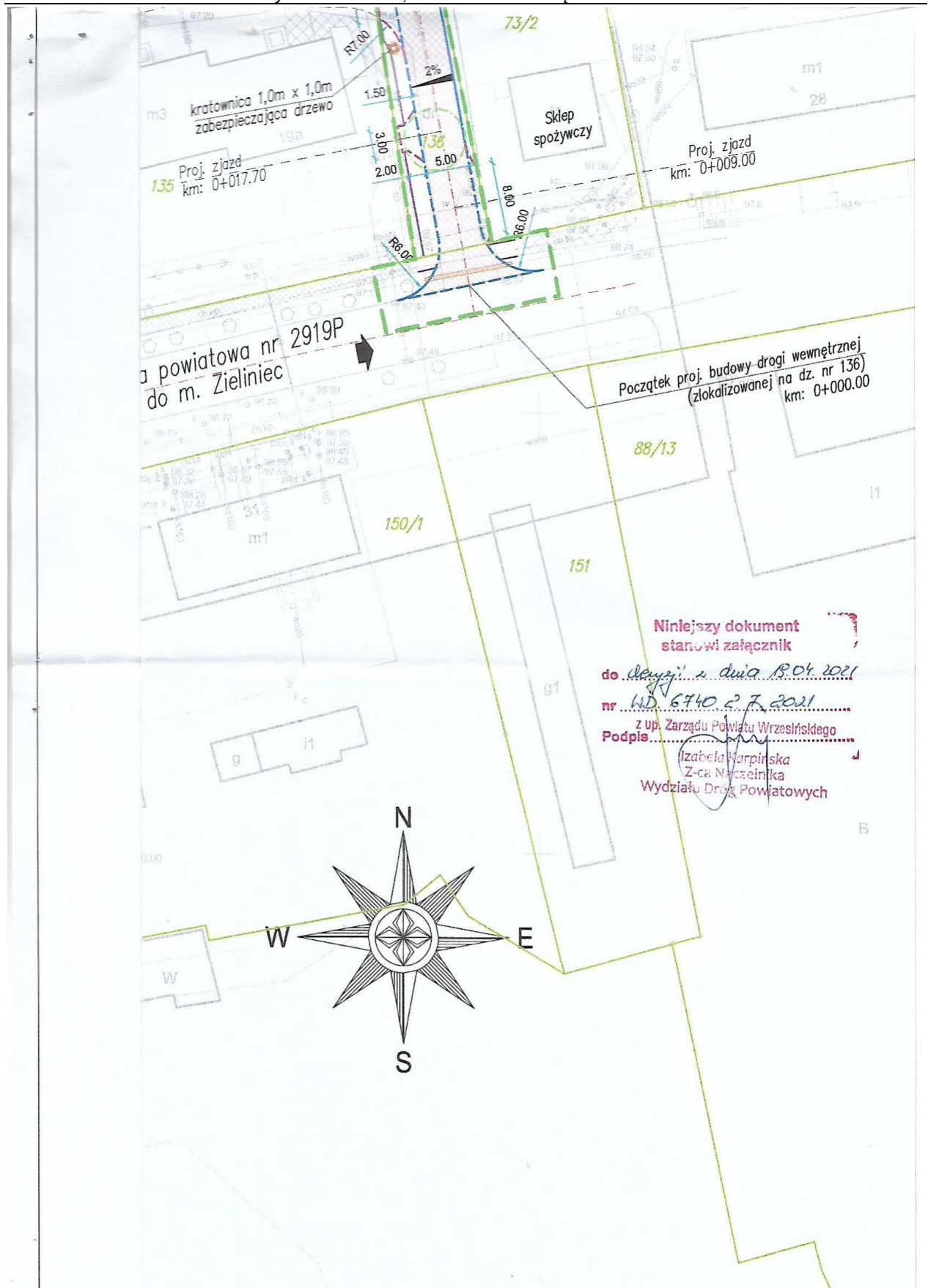
z up. Zarządu Powiatu Wrzesińskiego

Izabela Karpłńska
Z-ca Naczelnika
Wydziału Dróg Powiatowych

Otrzymują:

1. Gmina Kołaczkowo, Pl. Wł. Reymonta 3, 62-306 Kołaczkowo za pośrednictwem TJK Projekt Tomasz Janiak, ul. Słowiańska 38H/5, 61-664 Poznań
2. WD a/a

Budowa odcinków dróg wewnętrznych
zlokalizowanych na dz. 128, 136 oraz 146 obręb Grabowo Królewskie





URZĄD GMINY W KOŁACZKOWIE

Kołaczkowo, dnia 12.07.2021

GG.7013.12.2020

Pan
Tomasz Janiak
TJK Projekt
ul. Słowiańska 38H/5
61-664 Poznań

Urząd Gminy w Kołaczkowie w nawiązaniu do pisma z dnia 25.06.2021r. uprzejmie informuje, że akceptuje przedstawiony projekt branży budowlanej dotyczącej inwestycji pn. "Budowa odcinków dróg wewnętrznych zlokalizowanych na dz. 128, 136 oraz 146 obręb Grabowo Królewskie".

WÓJT
Wasań
Teresa Waszak

Sprawę prowadzi: Dariusz Leszczyński tel. 61 43-80-342

Urząd Gminy w Kołaczkowie tel. 61 43-80-330, 61 43-85-324, fax: 61 43-85-488,
www.kolaczkowo.pl, email: ug@kolaczkowo.pl

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Nr rys.	Tytuł rysunku	skala
01-00	Plan orientacyjny	1:20 000
02-00	Plan sytuacyjny	1:500
03-00	Przekroje podłużne	1:1000/100
04-00	Przekroje normalne	1:50