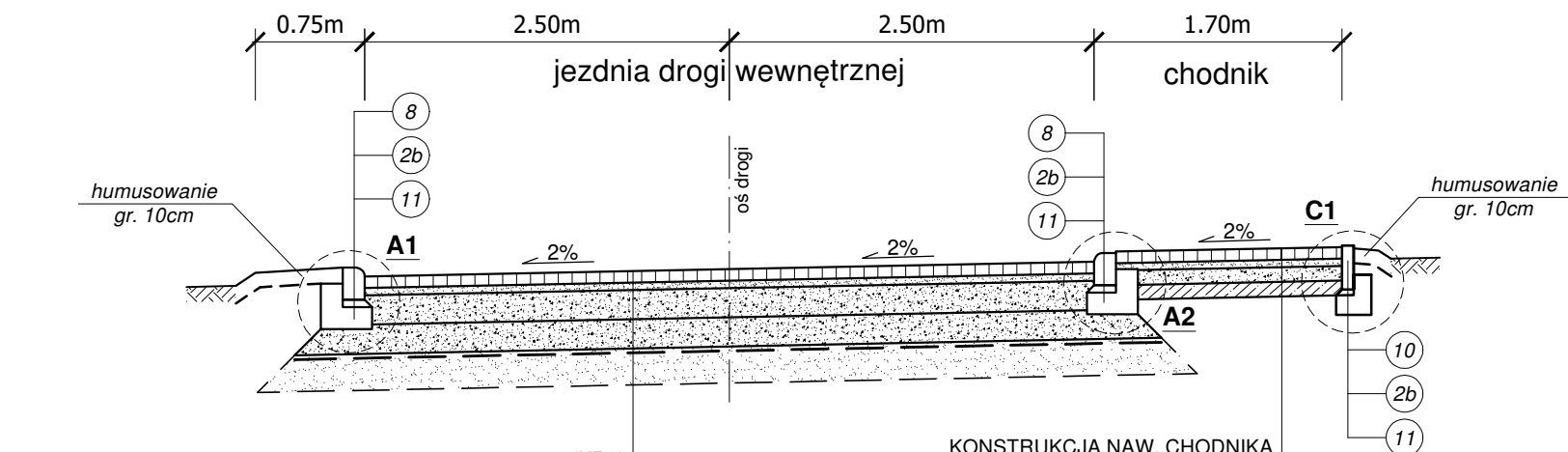


Przekrój P1-P1
przekrój podstawowy drogi wewnętrznej
zlokalizowanej na dz. 128

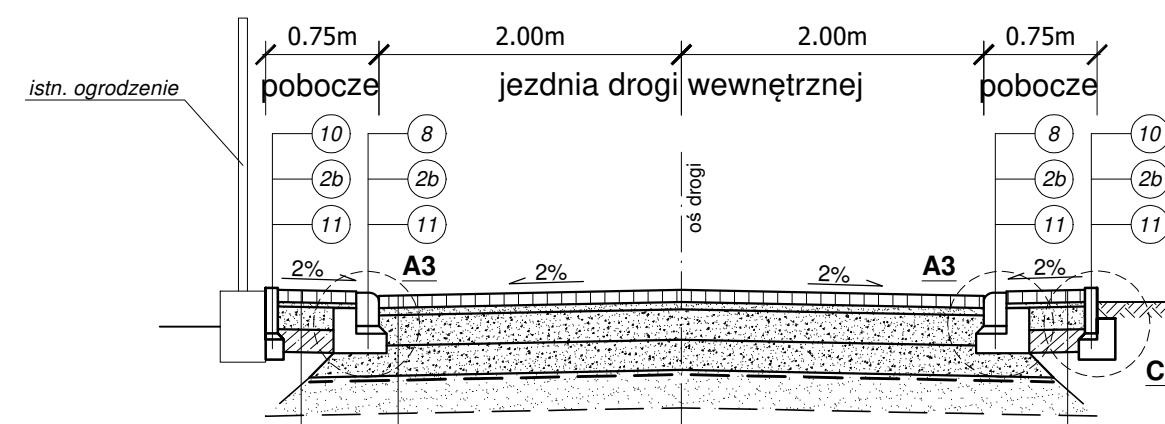


KONSTRUKCJA NAW. DROGI WEWNĘTRZNEJ (KR1)
 1b. Warstwa ścieralna z kostki betonowej typu EKO, gr. 8cm
 2a. Podsyпка piaskowa, gr. 5cm
 3b. Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3}, gr. 20cm
 3c. Warstwa mrozochronna pełniąca funkcję odsączającą z piasku grubego, gr. 20cm
 4. Geowłóknina separacyjno - filtracyjna
 5. Grunt niewysadzinowy o CBR≥20% - wymiana gruntu, gr. 25cm
 Grunt rodzimy

KONSTRUKCJA NAW. CHODNIKA
 1b. Warstwa ścieralna z kostki betonowej pełnej, gr. 8cm
 2a. Podsyпка piaskowa, gr. 5cm
 3b. Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3}, gr. 10cm
 3c. Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem klasy C_{1,5/2}, gr. 10 cm

KONSTRUKCJA POBOCZA
 1b. Warstwa ścieralna z kostki betonowej pełnej, gr. 8cm
 2a. Podsyпка cementowo - piaskowa 1:3, gr. 3cm
 3b. Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3}, gr. 15cm
 5. Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem klasy C_{1,5/2}, gr. 15 cm

Przekrój P3-P3
przekrój podstawowy drogi wewnętrznej
zlokalizowanej na dz. 146



KONSTRUKCJA NAW. DROGI WEWNĘTRZNEJ (KR1)
 1b. Warstwa ścieralna z kostki betonowej typu EKO, gr. 8cm
 2a. Podsyпка piaskowa, gr. 5cm
 3b. Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3}, gr. 20cm
 3c. Warstwa mrozochronna pełniąca funkcję odsączającą z piasku grubego, gr. 20cm
 4. Geowłóknina separacyjno - filtracyjna
 5. Grunt niewysadzinowy o CBR≥20% - wymiana gruntu, gr. 25cm
 Grunt rodzimy

KONSTRUKCJA POBOCZA
 1b. Warstwa ścieralna z kostki betonowej pełnej, gr. 8cm
 2a. Podsyпка cementowo - piaskowa 1:3, gr. 3cm
 3b. Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3}, gr. 15cm
 5. Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem klasy C_{1,5/2}, gr. 15 cm

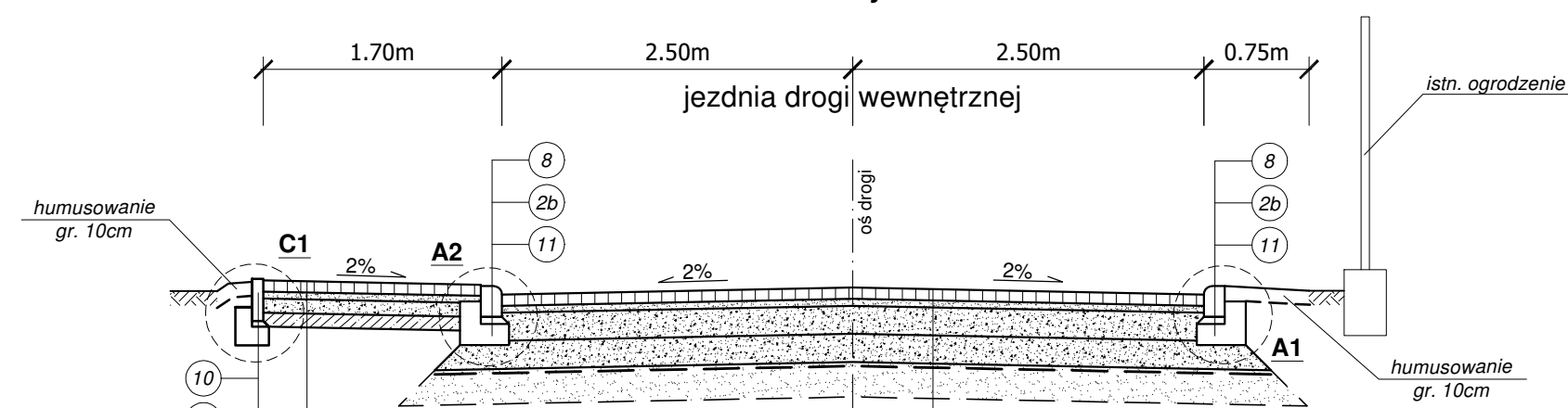
WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI

- 1a. WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ TYPU EKO GR. 8 cm
- 1b. WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ PEŁNEJ GR. 8 cm
- 2a. PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA, GR. 3 cm
- 2b. PODSYPKA PIASKOWA, GR. 5 cm
- 3a. POBUDOWA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C_{90/3}, GR. 10 cm
- 3b. POBUDOWA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C_{90/3}, GR. 15 cm
- 3c. POBUDOWA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C_{90/3}, GR. 20 cm
- 4a. POBUDOWA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ CEMENTEM KLASY C_{1,5/2}, GR. 10 cm
- 4b. POBUDOWA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ CEMENTEM KLASY C_{1,5/2}, GR. 15 cm
5. WARSTWA MROZOOCHRONNA PEŁNIĄCA FUNKCJĘ WARSTWY ODSĄCZAJĄCEJ Z PIASKU GRUBEGO, GR. 20 cm
6. GEOWŁÓKNINA SEPARACYJNO - FILTRACYJNA O GRAMATURZE MIN. 250g/m²
7. GRUNT NIEWYSADZINOWY O CBR≥20% (WYMIANA GRUNTU), GR. 25 cm

ELEMENTY ULICZNE

8. KRAWEŹNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15 x 22 cm
9. OPORNIK BETONOWY 12 x 25 cm
10. OBRZEŻE BETONOWE 8 x 30 cm
11. ŁAWA BETONOWA Z BETONU C12/15

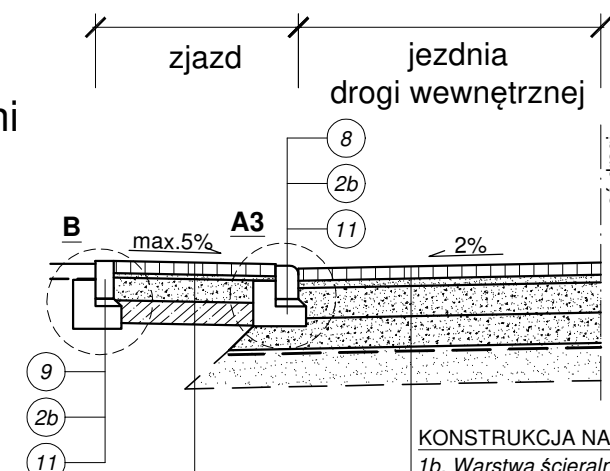
Przekrój P2-P2
przekrój podstawowy drogi wewnętrznej
zlokalizowanej na dz. 136



KONSTRUKCJA NAW. CHODNIKA
 1b. Warstwa ścieralna z kostki betonowej pełnej, gr. 8cm
 2a. Podsyпка piaskowa, gr. 5cm
 3b. Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3}, gr. 10cm
 3c. Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem klasy C_{1,5/2}, gr. 10 cm

KONSTRUKCJA NAW. DROGI WEWNĘTRZNEJ (KR1)
 1b. Warstwa ścieralna z kostki betonowej typu EKO, gr. 8cm
 2a. Podsyпка piaskowa, gr. 5cm
 3b. Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3}, gr. 20cm
 3c. Warstwa mrozochronna pełniąca funkcję odsączającą z piasku grubego, gr. 20cm
 4. Geowłóknina separacyjno - filtracyjna
 5. Grunt niewysadzinowy o CBR≥20% - wymiana gruntu, gr. 25cm
 Grunt rodzimy

Przekrój na połączeniu jezdni drogi wewnętrznej oraz zjazdu



KONSTRUKCJA ZJAZDU
 1b. Warstwa ścieralna z kostki betonowej pełnej, gr. 8cm
 2a. Podsyпка cementowo - piaskowa 1:3, gr. 3cm
 3b. Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3}, gr. 15cm
 5. Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem klasy C_{1,5/2}, gr. 15 cm

KONSTRUKCJA NAW. DROGI WEWNĘTRZNEJ (KR1)
 1b. Warstwa ścieralna z kostki betonowej typu EKO, gr. 8cm
 2a. Podsyпка piaskowa, gr. 5cm
 3b. Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3}, gr. 20cm
 3c. Warstwa mrozochronna pełniąca funkcję odsączającą z piasku grubego, gr. 20cm
 4. Geowłóknina separacyjno - filtracyjna
 5. Grunt niewysadzinowy o CBR≥20% - wymiana gruntu, gr. 25cm
 Grunt rodzimy

	Investor	Gmina Kołaczkowo Plac Reymonta 3 62-306 Kołaczkowo			
	Zamawiający	Gmina Kołaczkowo Plac Reymonta 3 62-306 Kołaczkowo			
	Jednostka projektowa	TJK Projekt ul. Słowiańska 38H/5 61-664 Poznań			
Stadium Projekt Budowlany Projekt Architektoniczno - Budowlany	Zadanie	Budowa odcinków dróg wewnętrznych zlokalizowanych na dz. 128, 136 oraz 146 obręb Grabowo Królewskie			
Numer tomu 02 / 00	Temat opracowania	Obiekty drogowe			
Branża drogowa	Tytuł rysunku	Przekroje normalne			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień specjalność	Podpis	Skala	1:50
Projektant	mgr inż. Tomasz Janiak	WKP/0090/POOD/07 <small>gr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej</small>		Data opracowania	Nr rys.
Opracowujący	-	-		06.2021	04-00
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Konowski	WKP/0113/POOD/18 <small>gr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej</small>		Numer projektu	Nr egz.
				TJK-010	

Stadium	Nr tomu	Branża	Nr obiektu	Km	Nr rysunku	Rewizja
PB	02-00	DRO	-	-	04-00	00