

**PBS „Dit” Ryszard Przybył**  
62-300 Września ul. Kościuszki 60/4  
tel. 502 174 480, fax 061 640 13 81 e-mail pbsdit@interia.pl  
projekty dróg, ulic, placów, zjazdów oraz nadzory nad robotami drogowymi

<b>SZKICE I RYSUNKI WRAZ Z OPISEM TECHNICZNYM</b>		
Obiekt	<b>PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ – UL. ŻYWIECKA W M. BORZYKOWO</b>	
Branża	DROGOWA	
Adres obiektu	BIERZGLINEK UL. ŻYWIECKA	
Numery ewidencyjne działek	Gmina Kołaczkowo, Obręb Bierzglinek,	dz. 36;348
Inwestor	GMINA KOŁACZKOWO	
Adres inwestora	PLAC REYMONTA 3 62-306 KOŁACZKOWO,	
Opracował	MGR INŻ. RYSZARD PRZYBYŁ	Data: Lipec 2011  Podpis:
DATA LIPIEC 2011	Egzemplarz Nr :	

## **ZAWARTOŚĆ OPISU TECHNICZNEGO**

### ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- wypisy z rejestru gruntów	str. 2
- oświadczenie projektanta	str. 5
<b>1. <u>CZEŚĆ OGÓLNA</u></b>	<b>str. 6</b>
<b>1.1 Podstawa opracowania.</b>	
<b>1.2 Materiały wyjściowe do projektowania.</b>	
<b>1.3 Przedmiot opracowania.</b>	
<b>1.4 Stan istniejący.</b>	
<b>1.5 Parametry projektowe ulic.</b>	
<b>2. <u>ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE</u></b>	<b>str. 7</b>
<b>3. <u>DOKUMENTACJA GEOTECHNICZNA</u></b>	<b>str. 8</b>
<b>4. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA</b>	<b>str. 9</b>
<b>5. <u>CZEŚĆ RYSUNKOWA</u></b>	<b>str. 14</b>



URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Poznaniu  
WYDZIAŁ GOSPODARSTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA

Nr 285 /FW/90



Poznań, 1990-10-02

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych  
w budownictwie**

Na podstawie § 5 ust.1, § 6 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt 4 lit. b  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska  
z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych  
w budownictwie /Dz.U.Nr 8,poz.46/ stwierdza się, że:

Pan Ryszard P R Z Y B Y Ł  
magister inżynier budownictwa

urodzony/a/ dnia 24 marca 1959 r. w Szamocinie posiada  
przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych  
funkcji

kierownika budowy i robót  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

Pan Ryszard P R Z Y B Y Ł

jest upoważniony/a/ do:

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów,
- 2/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowli nie będących budynkami.-----

3M/



Zastępca Dyrektora  
*[Signature]*



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Ryszard Przybył

Poznań, 2010-10-20.....

### ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani ..... **Ryszard Wienisław Przybył**.....  
miejsce zamieszkania ..... **ul. Kościuszki 60/4**.....  
**62-300 Września**.....  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/0691/03**.....  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2010-12-01**.....  
do dnia **2011-11-30**.....

Z-ca Przewodniczącego  
Wielkopolskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa  
*inż. Włodzisław Draber*

Września dnia 1 sierpnia 2011

## OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany: Ryszard Przybył jako opracowujący posiadający uprawnienia budowlane nr 285/PW/90 wydane przez Urząd Wojewódzki w Poznaniu.  
po zapoznaniu się z przepisami Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane, wraz z późniejszymi zmianami, zgodnie z art 20 ust 4.

## OŚWIADCZAM

że Szkice i rysunki z opisem dla zadania:

**Przebudowa nawierzchni drogi gminnej – ul. Żywiecka w m. Borzykowo.**

opracowany dla:

inwestor: Gmina Kołaczkowo

Pl. Reymonta 3, 62-306 Kołaczkowo

sporządzony jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

## **1. CZĘŚĆ OGÓLNA**

### **1.1. Podstawa opracowania projektu**

Projekt opracowano na podstawie umowy z Gminą Kołaczkowo.

### **1.2. Materiały wyjściowe do projektowania**

- 1.2.2. Robocza inwentaryzacja i pomiar w terenie przeprowadzone przez geodetę oraz wykonane siłami własnymi,
- 1.2.3. Uzgodnienia i wytyczne Inwestora,
- 1.2.4. Obowiązujące przepisy, normy, normatywy i wytyczne,
- 1.2.5. Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku „o drogach publicznych” (Dz. U. z 1985 roku nr 14 poz. 60) wraz z późniejszymi zmianami,
- 1.2.6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach” (Dz. U. z 2003 roku nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003),
- 1.2.7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000 roku „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach”(Dz. U. nr 90 z 2000 roku poz. 1006),
- 1.2.8. Rozporządzenie nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.

### **1.3. Przedmiot opracowania**

Celem inwestycji jest przebudowa nawierzchni drogi gminnej (ul. Żywiecka) w m. Borzykowo – dz. 36 i 348.

### **1.4. Stan istniejący**

Droga - rozpoczyna się przy ul. Leśnej a kończy przy drodze wojewódzkiej nr 442. Zakres prac nie obejmuje włączenia ul. Żywieckiej do drogi wojewódzkiej, wjazd pozostaje bez zmian. Ulica posiada aktualnie nawierzchnię gruntową bez chodników. W ulicy występuje sieć energetyczna NN od km 0+088 oraz sieć kanalizacji PCVØ200mm. Wzdłuż ulicy znajdują się zjazdy do przyległych zabudowanych posesji. W pasie drogowym działki

nr 36 nie występują żadne drzewa ani krzewy, w km 0+080 na działce nr 348 występuje Skupina krzewów (samosiejki). Nie jest konieczne karczowanie wszystkich krzewów. Należy jedynie oczyścić pas szer. 1,0m przeznaczony pod pobocze.

### **1.5. Parametry projektowanych ulic**

Droga w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym posiadać będzie klasę „D” – ulica dojazdowa (bez zmian). Szerokość jezdni od 2x3,0m do 2x 2,75 m – nawierzchnia z betonu asfaltowego. Utwardzenie pobocza utwardzone destruktem asfaltowym i tłuczniem kamiennym. Przy działce 35/2 pobocze z płyt trawnikowych ażurowych. Konstrukcja nawierzchni dla ruchu kategorii KR-1. Prędkość projektowa 30km/h

## **2. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

Przebudowa drogi polegać będzie na wykonaniu:

- rozebrania tymczasowego utwardzenia na odcinku około 20m,
- korytowania na głębokość 43cm,
- ławy betonowej pod krawężniki najazdowe i oporniki (na zjazdach) z wykonaniem wykopu,
- ustawienia krawężnika na zjazdach - betonowego drogowego najazdowego 15x22cm wystającego 4cm ponad projektowaną nawierzchnię i opornika drogowego 12x25cm,
- warstwy wzmacniającej z gruntobetonu o  $R_m$  2,5-5MPa o grubości 15cm od km 0+000 do 0+090, warstwy odsączającej z piasku o grubości 15cm od km 0+090,
- warstwy podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm,
- spryskania podbudowy emulsją asfaltową,
- warstwy podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego o grubości 4cm,
- spryskania podbudowy emulsją asfaltową,
- frezowania na szerokość 0,5m i odcięcia istniejącej nawierzchni asfaltowej wjazdu na drogę wojewódzką,
- ułożeniu warstwy ścieralnej grubości 4cm z betonu asfaltowego,
- zjazdów z kostki betonowej o grubości 8cm na podsypce piaskowej 5cm, podbudowie z chudego betonu grubości 20cm,
- pobocza na szerokość od 1 do 1,2m z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm,
- pobocza z płyt ażurowych przy działce 35/2na podsypce piaskowej 5cm i podbudowie 20cm z tłuczniem,

Opracował:

mgr inż. Ryszard Przybył



## **DOKUMENTACJA** **GEOTECHNICZNA**

### **Ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia – dokumentacja geotechniczna.**

Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana w poziomie istniejącego terenu lub w niewielkim nasypie/wykopie. Obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej, dla którego wystarczą jakościowe określenie właściwości gruntów.

Budowa geologiczna omawianego terenu jest prosta. Podłoże gruntowe jest w całości zbudowane z utworów czwartorzędowych. Pod warstwą nasypów niebudowlanych i gleby zalegają plejstoceny osady zlodowacenia północnopolskiego w postaci glin piaszczystych z przewarstwieniami piasku.

Jak wynika z przeprowadzonych badań w podłożu gruntowym w strefie konstrukcji nawierzchni występują grunty nasypowe.

W trakcie prowadzenia wierceń (grudzień 2010r.) nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Należy usunąć nasyp niebudowlany a podłoże doprowadzić do grupy nośności G1 Szczegółowa morfologia, budowa geologiczna, stosunki hydrogeologiczne oraz właściwości geotechniczne podłoża zostały określone w opracowaniu:

„Badania geotechniczne podłoża gruntowego w związku z przebudową ulicy Żywieckiej w m. Borzykowo” wykonanym przez Pana mgr inż. Jerzego Nowaka.

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

STRONA TYTUŁOWA	
Nazwa	PROJEKT: SZKICE I RYSUNKI Z OPISEM: PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI UL ŻYWIECKIEJ W M. BORZYKOWO
Adres obiektu	DZIAŁKA NR 146/6 PRZY DZIAŁCE 178/2, PSARY POLSKIE
Nr rejestru gruntów	DZIAŁKI NR EW. 36 i 348 BORZYKOWO
Inwestor	GMINA KOŁACZKOWO
Adres inwestora	62-306 KOŁACZKOWO, PLAC REYMONTA 3
Projektant – nr uprawnień	MGR INŻ. RYSZARD PRZYBYŁ – UPR. NR 285/PW/90
Weryfikator	BRAK – NA PODSTAWIE ART.20 UST.3 P.2 USTAWY PRAWO BUDOWLANE
Data opracowania	LIPIEC 2011
Pieczątka i podpis	<i>mgr inż. Ryszard Przybył</i> Uprawnienia Budowlane Nr 285/PW/90 Wyd. U. W. Poznań 1990/10/02

## Podstawa opracowania

zlecenie inwestora

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2004 nr 202 poz. 2072).

## 2 Zakres robót

### 2.1 Korytowanie pod nawierzchnię jezdni.

Zakres czasowy: do 7 dni roboczych.

- 1 prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- 2 odspojenie gruntu z przerzutem na pobocze i rozplantowaniem,
- 3 załadunek nadmiaru odspojonego gruntu na środki transportowe i odwiezienie na odkład lub nasyp oraz wywóz,
- 4 profilowanie dna koryta lub podłoża,
- 5 zagęszczenie,
- 6 utrzymanie koryta lub podłoża,

### 2.2 Wykonanie podbudowy z tłuczni kamiennego na warstwie wzmacniającej z gruntobetonu

Zakres czasowy: do 7 dni roboczych.

- 1 prace pomiarowe i roboty przygotowawcze
- 2 oznakowanie robót
- 3 dostarczenie materiałów
- 4 wyprodukowanie mieszanki
- 5 transport na miejsce wbudowania
- 6 przygotowanie podłoża

- 7 dostarczenie, ustawienie, rozebranie i odwiezienie przewodnic oraz innych materiałów i urządzeń pomocniczych
- 8 rozłożenie i zagęszczenie mieszanki
- 9 ewentualne nacinanie szczelin
- 10 pielęgnacja wykonanej podbudowy
- 11 przeprowadzenie pomiarów i badań laboratoryjnych

2.3 Wykonywanie nawierzchni asfaltowej i zjazdów z kostki betonowej, obejmuje:

Zakres czasowy: do 7 dni roboczych.

- 1 wykonanie obramowania nawierzchni zjazdów (z krawężników, obrzeży),
- 2 przygotowanie i rozścielenie podsypki pod kostkę na zjazdach,
- 3 ułożenie kostek z ubiciem,
- 4 przygotowanie zaprawy cementowo-piaskowej i wypełnienie nią szczelin,
- 5 wypełnienie szczelin dylatacyjnych,
- 6 skropienie podbudowy pod nawierzchnią asfaltową,
- 7 Ułożenie nawierzchni asfaltowej

### **3 istniejące obiekty budowlane**

- 3.1 jezdnia o nawierzchni asfaltowej poza zakresem prac, jednak będzie konieczność wyjazdu pojazdów z budowy na drogę wojewódzką. Na drodze podczas prac odbywać się będzie normalny ruch.

### **4 elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- 4.1 - droga wojewódzka,
- 4.2 - infrastruktura techniczna.

### **5 wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje**

**zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia;**

- 5.1 - wykonanie robót budowlanych ciężkim sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100 dB w pobliżu budynków mieszkalnych,
- 5.2 - roboty zabezpieczające infrastrukturę techniczną.
- 5.3 W trakcie budowy będą wykonywane następujące roboty budowlane wymagające sporządzenia przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (planu bioz):
- prace związane z rozbiórką istniejącej nawierzchni i wykonaniem robót ziemnych,
  - roboty wykonywane przy użyciu dźwigów (rozładunek materiałów),
  - roboty wykonywane przy urządzeniach technicznych.
- 5.4 Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

**6 wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Instruktaż na budowie ze wskazaniem zagrożeń.

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby

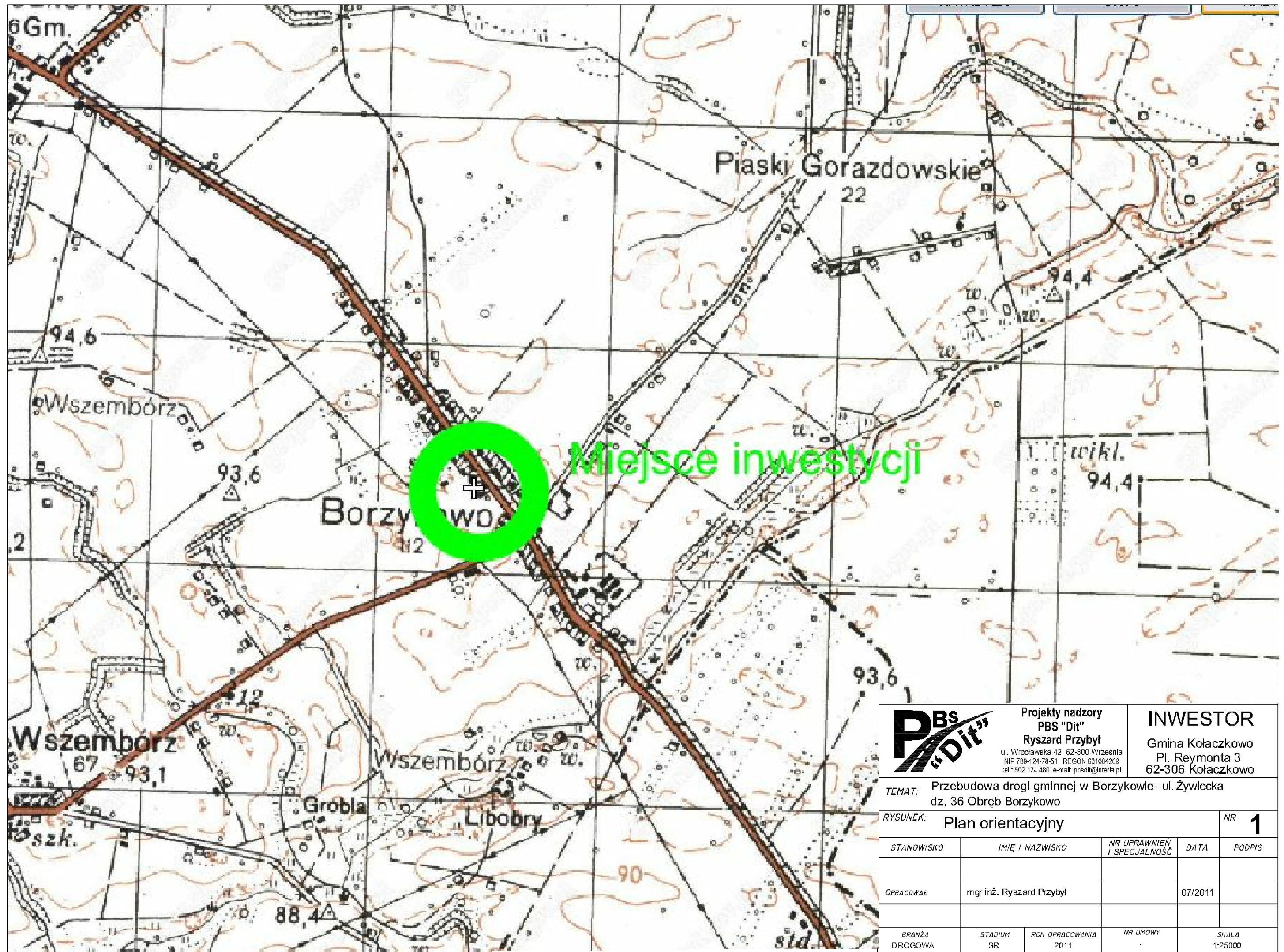
**7 wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

- 7.1 Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zapoznać się z projektem technicznym oraz trasami sieci i lokalizacją urządzeń podziemnych. Należy oznakować je na terenie prowadzonych robót oraz określić ich bezpieczną odległość od wykopu w poziomie i w pionie. Przy braku rozeznania co do uzbrojenia terenu wykopy o głębokości większej niż 0,4m prowadzić ręcznie. W przypadku odkrycia jakichkolwiek instalacji poza wykazanymi, należy bezzwłocznie przerwać roboty do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie prac. Wykopy w miejscach dostępnych dla osób postronnych należy zabezpieczyć przed ich wpadnięciem.
- 7.2 Wykopy w pobliżu istniejących urządzeń wykonywać ręcznie pod nadzorem właściciela urządzenia. Szczegółowy przebieg urządzeń ustalić za pomocą przekopów próbnych. Nie wyklucza się istnienia urządzeń nie wykazanych na mapie.
- 7.3 Podczas prowadzenia prac w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni pracownicy zobowiązani są mieć założone kamizelki odblaskowe. Sprzęt musi być prawidłowo oświetlony i oznakowany. Bezwzględnie należy wykonać oznakowanie prac zgodne z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu.
- 7.4 Sprzęt zmechanizowany – Zabrania się przebywania osób w zasięgu działania sprzętu podczas jego pracy. Sprzęt może obsługiwać jedynie pracownik posiadający odpowiednie uprawnienia.
- 7.5 Drogi dojazdowe powinny być przejezdne, zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych, gromadzenia sprzętu itp.
- 7.6 Na placu budowy w widocznym miejscu należy umieścić sprzęt p-poż. a w wszelkich niebezpiecznych miejscach należy umieścić tablice ostrzegawcze i informacyjne.

## CZEŚĆ RYSUNKOWA

### Spis rysunków:

- rys. nr 1 Plan orientacyjny	skala 1:25 000
- rys. nr 2 Plan sytuacyjny	skala 1:500
- rys. nr 2.1 Istniejące uzbrojenie	skala 1:500
- rys. nr 3 Przekrój podłużny	skala 1:50/500
- rys. nr 4 Przekroje poprzeczne	skala 1:100
- rys. nr 5 Przekroje normalne i szczegóły	skala 1:50/1:20



Miejsce inwestycji



Projekty nadzory  
**PBS "Dit"**  
**Ryszard Przybył**  
 ul. Wrocławska 42 62-300 Września  
 NIP 788-124-78-51 REGON 631084209  
 tel.: 502 174 480 e-mail: pbsdit@interia.pl

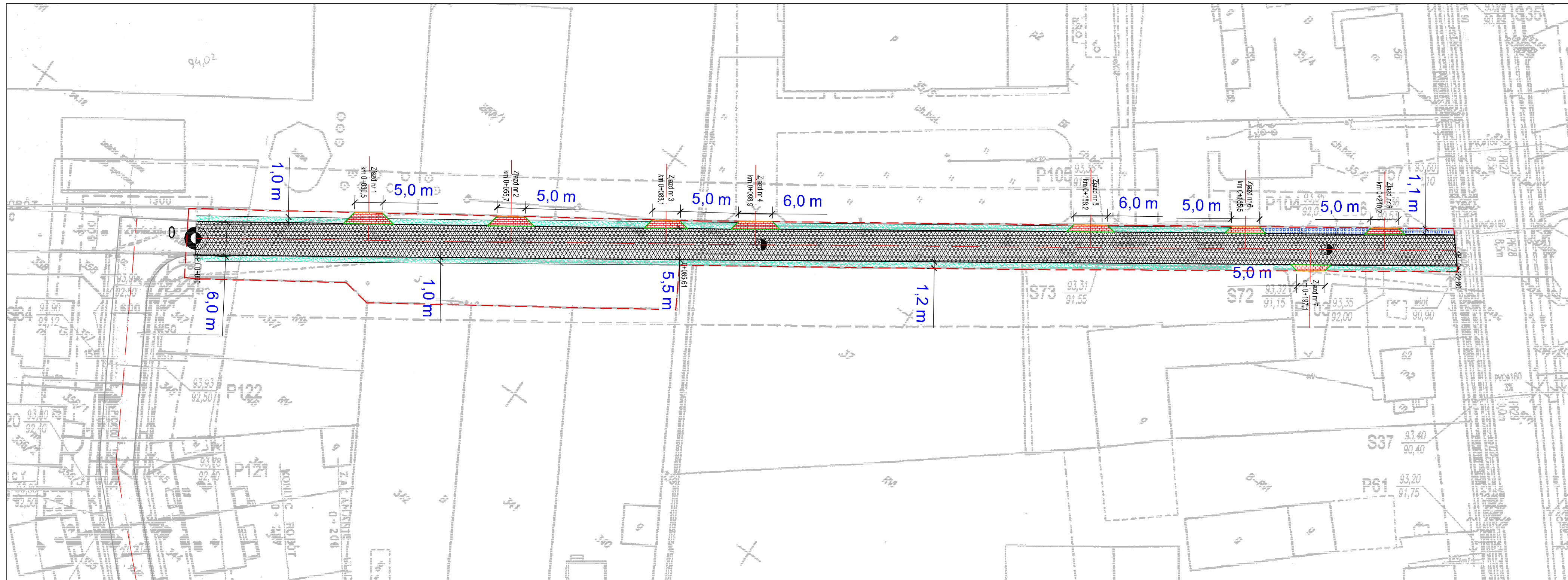
**INWESTOR**  
 Gmina Kołaczkowo  
 Pl. Reymonta 3  
 62-306 Kołaczkowo

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej w Borzykowie - ul. Żywiecka  
 dz. 36 Obręb Borzykowo


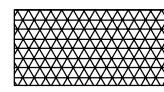
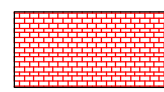
RYSUNEK: Plan orientacyjny NR **1**

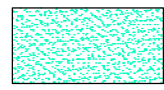

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
OPRACOWAŁ	mgr inż. Ryszard Przybył		07/2011	
BRANŻA DROGOWA	STADIUM SR	ROK OPRACOWANIA 2011	NR UMOWY	SKALA 1:25000





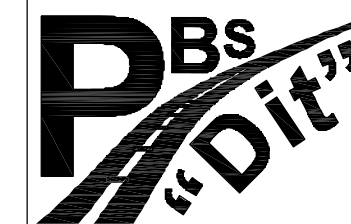


## OBJAŚNIENIA

-  Zakres opracowania
-  Nawierzchnia asfaltowa
-  Nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej czerwonej

-  Pobocze z tłucznia kamiennego
-  Pobocze z płyt ażurowych 40x60cm

-  Opornik drogowy 25x12cm
-  Krawężnik najazdowy 22x15cm



Projekty nadzory  
**PBS "Dit"**  
 Ryszard Przybył  
 ul. Wrocławska 42 62-300 Września  
 NIP 789-124-78-51 REGON 631094209  
 tel.: 502 174 480 e-mail: pbsdit@interia.pl



**INWESTOR**

Gmina Kołaczkowo  
 Pl. Reymonta 3  
 62-306 Kołaczkowo

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej w Borzykowie - ul. Żywiecka  
 dz. 36 Obręb Borzykowo

RYSunek NR: **2**

Plan sytuacyjny  
 ul. Żywiecka

Szkice i rysunki				
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Ryszard Przybył		07/2011	
BRANŻA DROGOWA	STADIUM SIR	ROK OPRACOWANIA 2011	NR UMOWY	SKALA 1:500



**NIE WYKLUCZA SIĘ ISTNIENIA UZBROJENIA  
NIE WYKAZANEGO NA NINIEJSZEJ MAPIE**

### OBJAŚNIENIA

- Sieć kanalizacji  $\varnothing 200\text{mm}$
- Sieć wodociągowa  $\varnothing 110\text{mm}$
- Sieć energetyczna NN



Projekty nadzory  
PBS "Dit"  
Ryszard Przybył  
ul. Wrocławska 42 62-300 Września  
NIP 789-124-78-51 REGON 631094209  
tel.: 502 174 480 e-mail: pbsdit@interia.pl



**INWESTOR**  
Gmina Kołaczkowo  
Pl. Reymonta 3  
62-306 Kołaczkowo

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej w Borzykowie - ul. Żywiecka  
dz. 36 Obręb Borzykowo

RYSunek NR: **2/1**

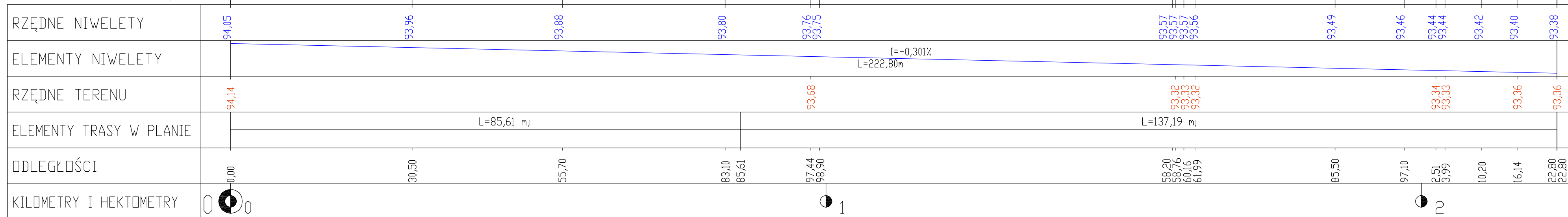
Szkice i rysunki

Plan sytuacyjny  
istniejące  
uzbrojenie  
ul. Żywiecka

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Ryszard Przybył		07/2011	
BRANŻA DROGOWA	STADIUM SIR	ROK OPRACOWANIA 2011	NR UMOWY	SKALA 1:500

Skala pionowa 1:50  
Skala pozioma 1:500

PP=89,00



Projekty nadzory  
PBS "Dit"  
Ryszard Przybył  
ul. Wroclawska 42 62-300 Wrzesnia  
NIP 789-124-78-51 REGON 631084209  
tel.: 502 174 490 e-mail: pbsdit@pnefa.pl



INWESTOR

Gmina Kołaczkowo  
Pl. Reymonta 3  
62-306 Kołaczkowo

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej w Borzykowie - ul. Żywiecka  
dz. 36 Obręb Borzykowo

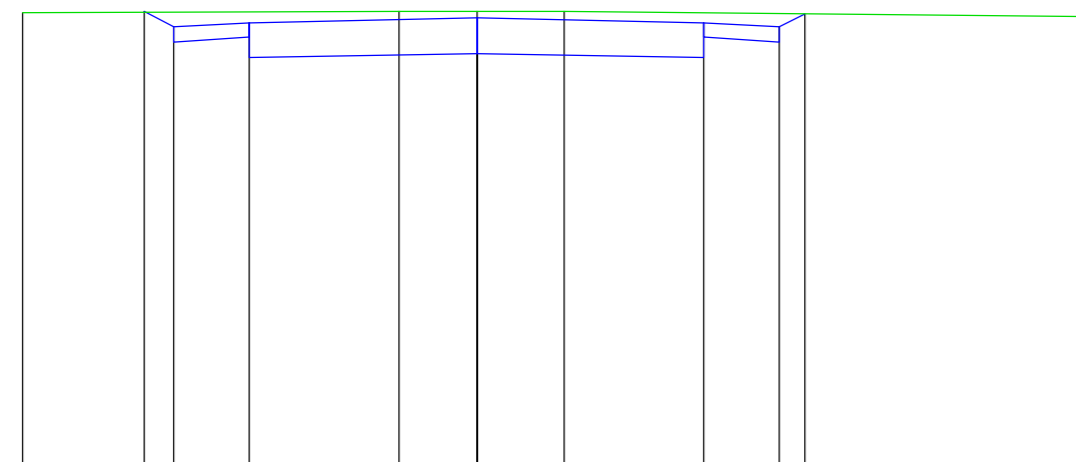
RYSUNEK NR. 3

Przekrój  
podłużny  
ul. Żywiecka

Szczke i rysunki				
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Ryszard Przybył		07/2011	
BRANŻA DROGOWA	STADIUM SIR	ROK OPRACOWANIA 2011	NR UMOWY	SKALA 1:500

PIK. 0,00

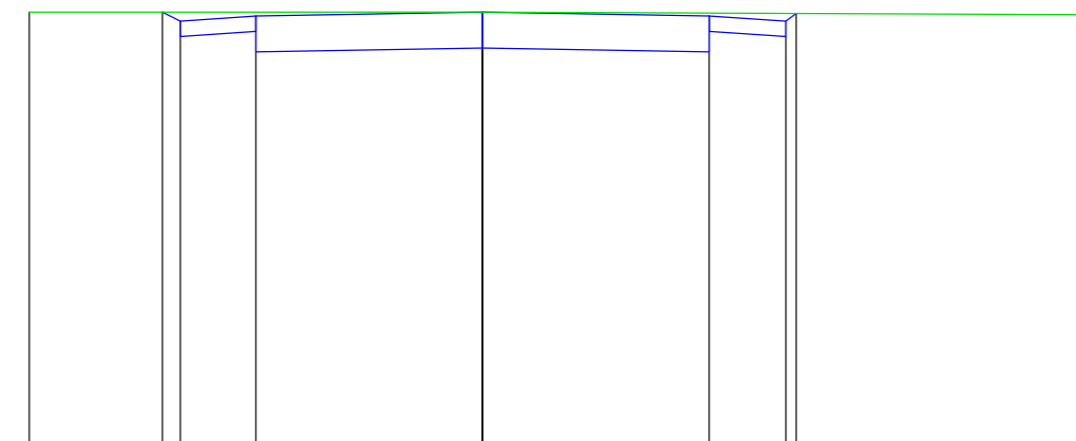
Skala pionowa 1:100  
Skala pozioma 1:100



P.P. = 88,00m									
RZĘDNE PROJEKTOWANE		94,13						93,99	
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI		93,73	93,93	93,79	93,99			93,52	93,93
RZĘDNE TERENU	-94,12					-94,14			-94,07
ODLEGŁOŚCI	-6,00	-4,39	-4,00	-3,00	-1,03	0,00	1,16	3,00	4,00
								4,34	8,00

PIK. 65,00

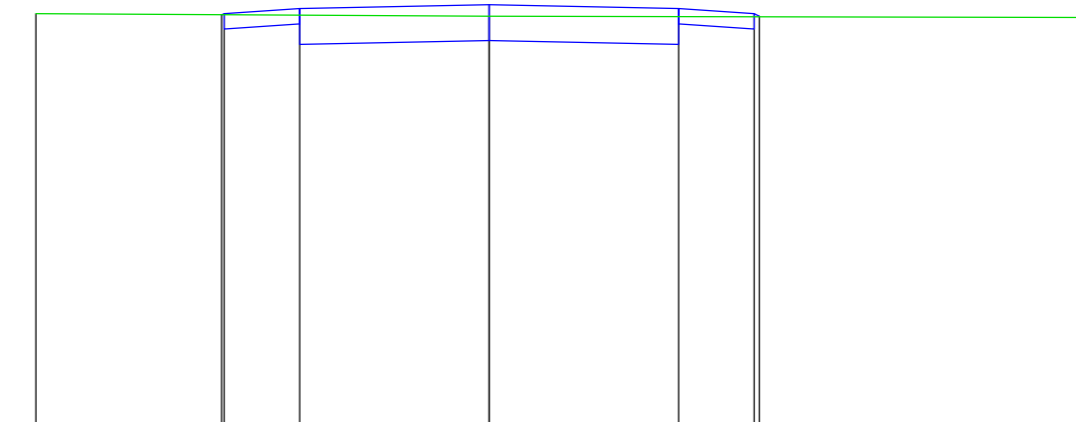
Skala pionowa 1:100  
Skala pozioma 1:100



P.P. = 88,00m									
RZĘDNE PROJEKTOWANE		93,85						93,79	
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI		93,53	93,73	93,59	93,79			93,32	93,73
RZĘDNE TERENU	-93,85					-93,84			-93,82
ODLEGŁOŚCI	-6,00	-4,23	-4,00	-3,00	0,00	3,00	4,00	4,14	8,00

PIK. 120,00

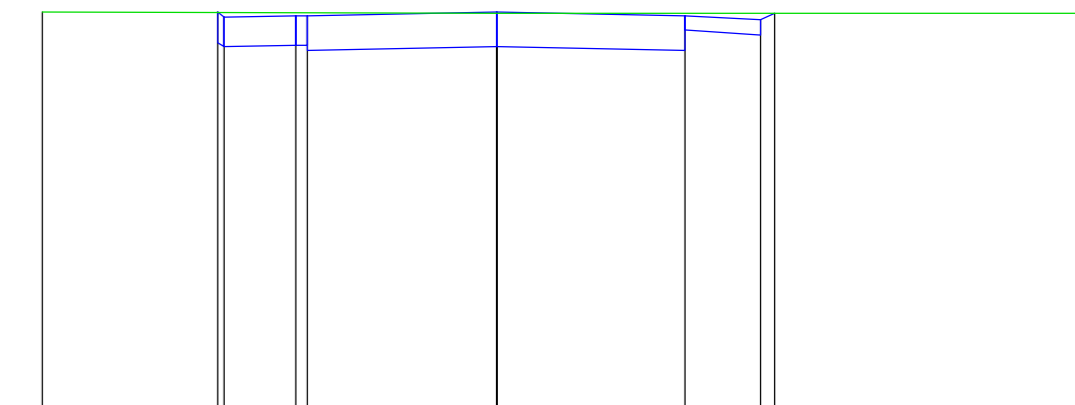
Skala pionowa 1:100  
Skala pozioma 1:100



P.P. = 88,00m									
RZĘDNE PROJEKTOWANE		93,56						93,64	
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI		93,38	93,58	93,44	93,64			93,17	93,54
RZĘDNE TERENU	-93,57					-93,55			-93,53
ODLEGŁOŚCI	-6,00	-3,53	-3,50	-2,50	0,00	2,50	3,50	3,58	8,00

PIK. 222,50

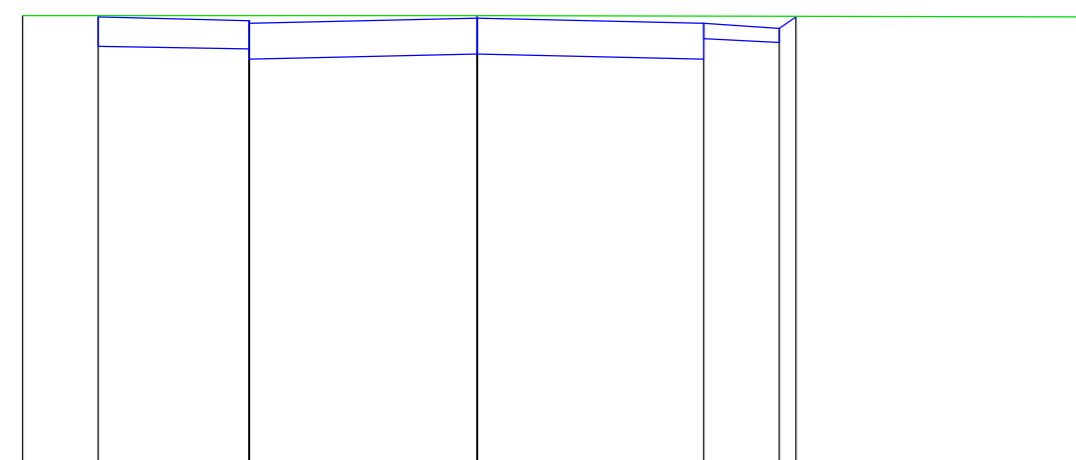
Skala pionowa 1:100  
Skala pozioma 1:100



P.P. = 88,00m									
RZĘDNE PROJEKTOWANE		93,37						93,33	
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI		92,97	93,31	92,93	93,33			92,86	93,36
RZĘDNE TERENU	-93,37					-93,36			-93,36
ODLEGŁOŚCI	-6,00	-3,68	-3,60	-2,65	0,00	2,50	3,50	3,68	8,00

PIK. 30,00

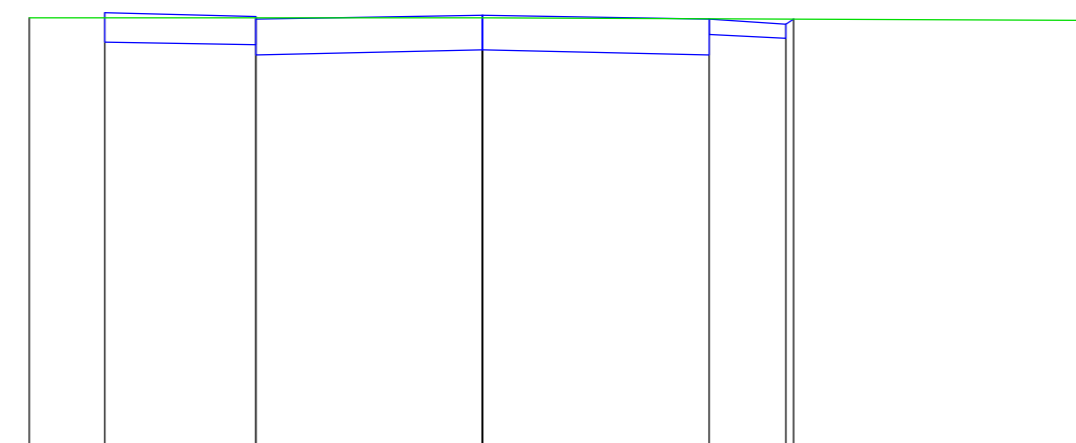
Skala pionowa 1:100  
Skala pozioma 1:100



P.P. = 88,00m									
RZĘDNE PROJEKTOWANE		93,98						93,90	
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI		93,60	93,94	93,43	93,90			93,84	93,99
RZĘDNE TERENU	-94,01					-94,00			-93,98
ODLEGŁOŚCI	-6,00	-5,00	-3,00	0,00	3,00	4,00	4,22		8,00

PIK. 85,61

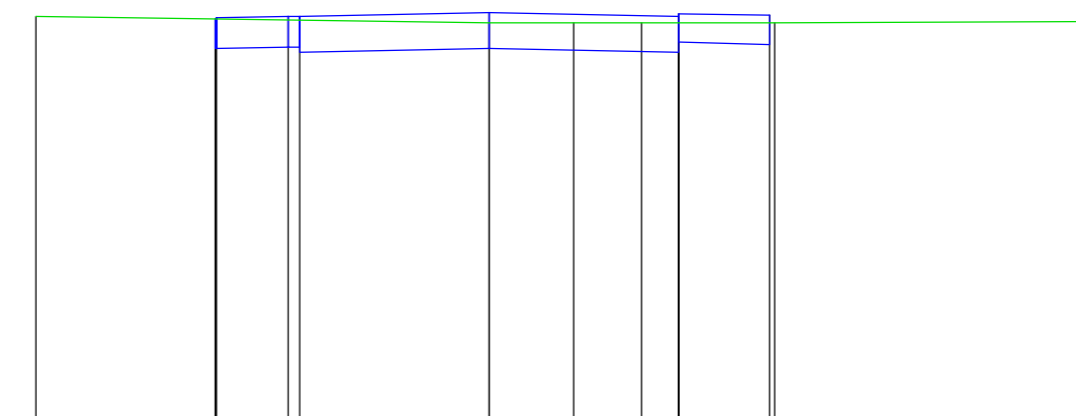
Skala pionowa 1:100  
Skala pozioma 1:100



P.P. = 88,00m									
RZĘDNE PROJEKTOWANE		93,81						93,73	
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI		93,43	93,77	93,26	93,73			93,53	93,73
RZĘDNE TERENU	-93,75					-93,74			-93,72
ODLEGŁOŚCI	-6,00	-5,00	-3,00	0,00	3,00	4,00	4,11		8,00

PIK. 197,00

Skala pionowa 1:100  
Skala pozioma 1:100



P.P. = 88,00m									
RZĘDNE PROJEKTOWANE		93,38						93,46	
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI		92,98	93,39	93,01	93,41			92,94	93,45
RZĘDNE TERENU	-93,41					-93,33			-93,34
ODLEGŁOŚCI	-6,00	-3,62	-3,60	-2,65	0,00	1,11	2,01	2,50	3,78

		Projekty nadzory <b>PBS "Dit"</b> Ryszard Przybył ul. Wrocławska 42 62-300 Września NIP 789-124-78-51 REGON 631084209 tel.: 502 174 480 e-mail: pbsdit@interia.pl				<b>INWESTOR</b> Gmina Kołaczkowo Pl. Reymonta 3 62-306 Kołaczkowo	
<b>TEMAT:</b> Przebudowa drogi gminnej w Borzykowie - ul. Żywiecka dz. 36 Obręb Borzykowo						<b>RYSUNEK NR:</b> 4	
<b>Szkie i rysunki</b>							
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO		NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS		
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Ryszard Przybył			07/2011			
BRANŻA DROGOWA	STADIUM SIR	ROK OPRACOWANIA 2011	NR UMOWY	SKALA 1:100			

