

„CADLINE” Krzysztof Przybył
62-300 Września ul. Wrocławska 42
fax 61 610 03 15 e-mail cadline@interia.pl

SZKICE I RYSUNKI WRAZ Z OPISEM TECHNICZNYM		
Obiekt	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. KRZYWA GÓRA	
Branża	DROGOWA	
Adres obiektu	KRZYWA GÓRA	
Numery ewidencyjne działek	Gmina Kołaczkowo,	Obręb Krzywa Góra: Dz. Nr 30/1; 56/3; 56/5; 56/6; 58/1; 214/5
Inwestor	GMINA KOŁACZKOWO	
Adres inwestora	PLAC REYMONTA 3 62-306 KOŁACZKOWO,	
Opracował	MGR INŻ. RYSZARD PRZYBYŁ	Data: maj 2014 Podpis:
DATA MAJ 2014		Egzemplarz Nr : 1

ZAWARTOŚĆ OPISU TECHNICZNEGO

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

OŚWIADCZENIE.....	4
Uzgodnienie geometrii drogi	5
Uzgodnienie Starostwo.....	6
CZEŚĆ OGÓLNA	10
1.1 Podstawa opracowania projektu.....	10
1.2 Materiały wyjściowe do projektowania.....	10
1.3 Przedmiot opracowania.....	10
1.4 Stan istniejący	11
1.5 Parametry projektowanych ulic.....	11
2. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.....	11
2.1 Przebudowa drogi polegać będzie na wykonaniu:	11
2.2 Odwodnienie drogi	11
2.3 Remont przepustu.....	12
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	13
CZEŚĆ RYSUNKOWA.....	18

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Poznaniu
WYDZIAŁ GOSPODARSTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA

Nr 285 /PW/90



Poznań, 1990- 10-02

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie**

Na podstawie § 5 ust.1, § 6 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt 4 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.Nr 8,poz.46/ stwierdza się, że:

Pan Ryszard P R Z Y B Y Ł
magister inżynier budownictwa

urodzony/a/ dnia 24 marca 1959 r. w Szamocinie posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

kierownika budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

Pan Ryszard P R Z Y B Y Ł

jest upoważniony/a/ do:

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów,
- 2/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowli nie będących budynkami.

3M/



Zastępca Dyrektora
Medgsta



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-F10-3HC-F5A *

Pan Ryszard Wienisław Przybył o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0691/03

adres zamieszkania ul. Kościuszki 60/4, 62-300 Września

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2013-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-11-13 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Września dnia 24 czerwca 2014

OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany: Ryszard Przybył jako opracowujący posiadający uprawnienia budowlane nr 285/PW/90 wydane przez Urząd Wojewódzki w Poznaniu.

po zapoznaniu się z przepisami Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane, wraz z późniejszymi zmianami, zgodnie z art 20 ust 4.

OŚWIADCZAM

że Szkice i rysunki z opisem dla zadania:

**Przebudowa drogi gminnej w m. Krzywa Góra
Obręb Krzywa Góra: Dz. Nr 30/1; 56/3; 56/5; 56/6; 58/1; 214/5**

opracowany dla:

inwestor: Gmina Kołaczkowo

Pl. Reymonta 3, 62-306 Kołaczkowo

sporządzony jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

mgr inż. Ryszard Przybył
Uprawnienia Budowlane
Nr 285/PW/90
Wyd U W Poznań 1990/10/02

CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1 Podstawa opracowania projektu

Projekt opracowano na podstawie umowy z Gminą Kołaczkowo.

1.2 Materiały wyjściowe do projektowania

- Robocza inwentaryzacja i pomiar w terenie przeprowadzone przez geodetę oraz wykonane siłami własnymi,
- Uzgodnienia i wytyczne Inwestora,
- Obowiązujące przepisy, normy, normatywy i wytyczne,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku „o drogach publicznych” (Dz. U. z 1985 roku nr 14 poz. 60) wraz z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach” (Dz. U. z 2003 roku nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000 roku „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach”(Dz. U. nr 90 z 2000 roku poz. 1006),
- Rozporządzenie nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.

1.3 Przedmiot opracowania

- Przebudowa drogi gminnej w m. Krzywa Góra.

1.4 Stan istniejący

- Droga na przebudowywanym odcinku wykonana jest z nawierzchni gruntowej



- przy drodze nie występują drzewa ani krzewy wymagające uzyskania zgody na wycinkę. W rowie przydrożnym występują jednoroczne samosiewy. W km 0+115,5 znajduje się przepust który należy przełożyć.

Przy skrzyżowaniu z drogą wojewódzką w pasie drogi wojewódzkiej żadne prace nie będą wykonywane – jest już wykonana nawierzchnia asfaltowa. Nie jest planowana zmiana oznakowania przy drodze wojewódzkiej. Ze względu na utwardzenie drogi przy skrzyżowaniu z drogą powiatową został wykonany projekt zmiany stałej organizacji ruchu. Projekt organizacji ruchu na czas wykonywania prac jest przedmiotem oddzielnego opracowania – wykonuje wykonawca prac.

1.5 Parametry projektowanych ulic

- Droga w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym posiadać będzie klasę „D” – ulica dojazdowa (bez zmian). Szerokość jezdni 2x2,25m – nawierzchnia z betonu asfaltowego. Konstrukcja nawierzchni dla ruchu kategorii KR-1. Prędkość projektowa 40km/h. Przy drodze nie projektuje się chodników ani ścieżek rowerowych.

2. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

2.1 Przebudowa drogi polegać będzie na wykonaniu:

- korytowania,
- warstwy odsączającej grubości 10cm
- warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm,
- warstwy wiążącej z BA grubości 4cm (w pasie drogi powiatowej)
- warstwy ścieralnej z BA grubości 4cm
- poboczy gruntowych na szerokość 0,75m,

2.2 Odwodnienie drogi

- Ze względu na podniesienie niwelety drogi, odwodnienie nastąpi, tak jak to jest obecnie, do gruntu przez pobocze na teren przy drodze i do rowów przydrożnych. Jezdnia ze

względu na zastosowanie warstwy odsączającej oraz poprzez wyniesienie ponad teren, będzie znacznie lepiej zabezpieczona przed podsiąkaniem i powstawaniem wysadzin.

2.3 Remont przepustu

- w km 0+115,5 znajduje się przepust średnicy 800mm który należy wyremontować (wymiana rur). Rury ułożyć na fundamencie z pospółki. Wymianie podlega również ścianka czołowa. Ściankę czołową wykonać z bloczków betonowych na zaprawie cementowej i zaizolować.

2.4 Urządzenia drogowe

- Wzdłuż drogi od km 0+115,5 (istniejący przepust) należy po lewej stronie drogi odtworzyć (pogłębić i oczyścić) rów przydrożny odparowujący (bez wody płynącej). Na odcinku 10m (od istniejącego przepustu) rów odparowujący zostanie przykryty i połączony z przepustem rurą PCV Ø400mm. Na połączeniu z istniejącym przepustem i istniejącą rurą kanalizacji deszczowej Ø800 po lewej stronie drogi należy wykonać studnię betonową Ø1500mm z włazem i kratką ściekową.

Opracował:

mgr inż. Ryszard Przybył

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

STRONA TYTUŁOWA BIOZ		
Obiekt	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. KRZYWA GÓRA	
Branża	DROGOWA	
Adres obiektu	KRZYWA GÓRA	
Numery ewidencyjne działek	Gmina Kołaczkowo,	Obręb Krzywa Góra: Dz. Dz. Nr 30/1; 56/3; 56/5; 56/6; 58/1; 214/5
Inwestor	GMINA KOŁACZKOWO	
Adres inwestora	PLAC REYMONTA 3 62-306 KOŁACZKOWO,	
Opracował	MGR INŻ. RYSZARD PRZYBYŁ	Data: kwiecień 2014 Podpis:

Podstawa opracowania

zlecenie inwestora

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2004 nr 202 poz. 2072).

2 Zakres robót

2.1 Korytowanie pod nawierzchnię jezdni.

Zakres czasowy: do 7 dni roboczych.

- 1 prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- 2 odspojenie gruntu z przetrzudem na pobocze i rozplantowaniem,
- 3 załadunek nadmiaru odspojonego gruntu na środki transportowe i odwiezienie na odkład lub nasyp oraz wywóz,
- 4 profilowanie dna koryta lub podłoża,
- 5 zagęszczenie,
- 6 utrzymanie koryta lub podłoża,

2.2 Wykonanie podbudowy z tłuczni kamiennego na warstwie wzmacniającej z gruntobetonu

Zakres czasowy: do 7 dni roboczych.

- 1 prace pomiarowe i roboty przygotowawcze
- 2 oznakowanie robót
- 3 dostarczenie materiałów
- 4 wyprodukowanie mieszanki
- 5 transport na miejsce wbudowania
- 6 przygotowanie podłoża

- 7 dostarczenie, ustawienie, rozebranie i odwiezienie przewodnic oraz innych materiałów i urządzeń pomocniczych
- 8 rozłożenie i zagęszczenie mieszanki
- 9 ewentualne nacinanie szczelin
- 10 pielęgnacja wykonanej podbudowy
- 11 przeprowadzenie pomiarów i badań laboratoryjnych

2.3 Wykonywanie nawierzchni:

Zakres czasowy: do 7 dni roboczych.

- 1 przygotowanie i rozścielenie warstw nawierzchni,
- 2 Wykonanie pobocza,

3 istniejące obiekty budowlane

- 3.1 jezdnia o nawierzchni asfaltowej poza zakresem prac, jednak będzie konieczność wyjazdu pojazdów z budowy. Na drodze podczas prac odbywać się będzie normalny ruch.

4 elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- 4.1 - infrastruktura techniczna.

5 wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia;

- 5.1 - wykonanie robót budowlanych ciężkim sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100 dB w pobliżu budynków mieszkalnych,
- 5.2 - roboty zabezpieczające infrastrukturę techniczną.
- 5.3 W trakcie budowy będą wykonywane następujące roboty budowlane wymagające sporządzenia przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (planu bioz):
 - prace związane z rozbiórką istniejącej nawierzchni i wykonaniem robót ziemnych,
 - roboty wykonywane przy użyciu dźwigów (rozładunek materiałów),
 - roboty wykonywane przy urządzeniach technicznych.

5.4 Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

6 wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Instruktaż na budowie ze wskazaniem zagrożeń.

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby

7 wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

7.1 Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zapoznać się z projektem technicznym oraz trasami sieci i lokalizacją urządzeń podziemnych. Należy oznakować je na terenie prowadzonych robót oraz określić ich bezpieczną odległość od wykopu w poziomie i w pionie. Przy braku rozeznania co do uzbrojenia terenu wykopy o głębokości większej niż 0,4m prowadzić ręcznie. W przypadku odkrycia jakichkolwiek instalacji poza wykazanymi, należy bezzwłocznie przerwać roboty do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie prac. Wykopy w miejscach dostępnych dla osób postronnych należy zabezpieczyć przed ich wpadnięciem.

7.2 Wykopy w pobliżu istniejących urządzeń wykonywać ręcznie pod nadzorem właściciela urządzenia. Szczegółowy przebieg urządzeń ustalić za pomocą przekopów próbnych. Nie wyklucza się istnienia urządzeń nie wykazanych na mapie.

7.3 Podczas prowadzenia prac w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni pracownicy zobowiązani są mieć założone kamizelki odblaskowe. Sprzęt musi być prawidłowo oświetlony i oznakowany. Bezwzględnie należy wykonać oznakowanie prac zgodne z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji

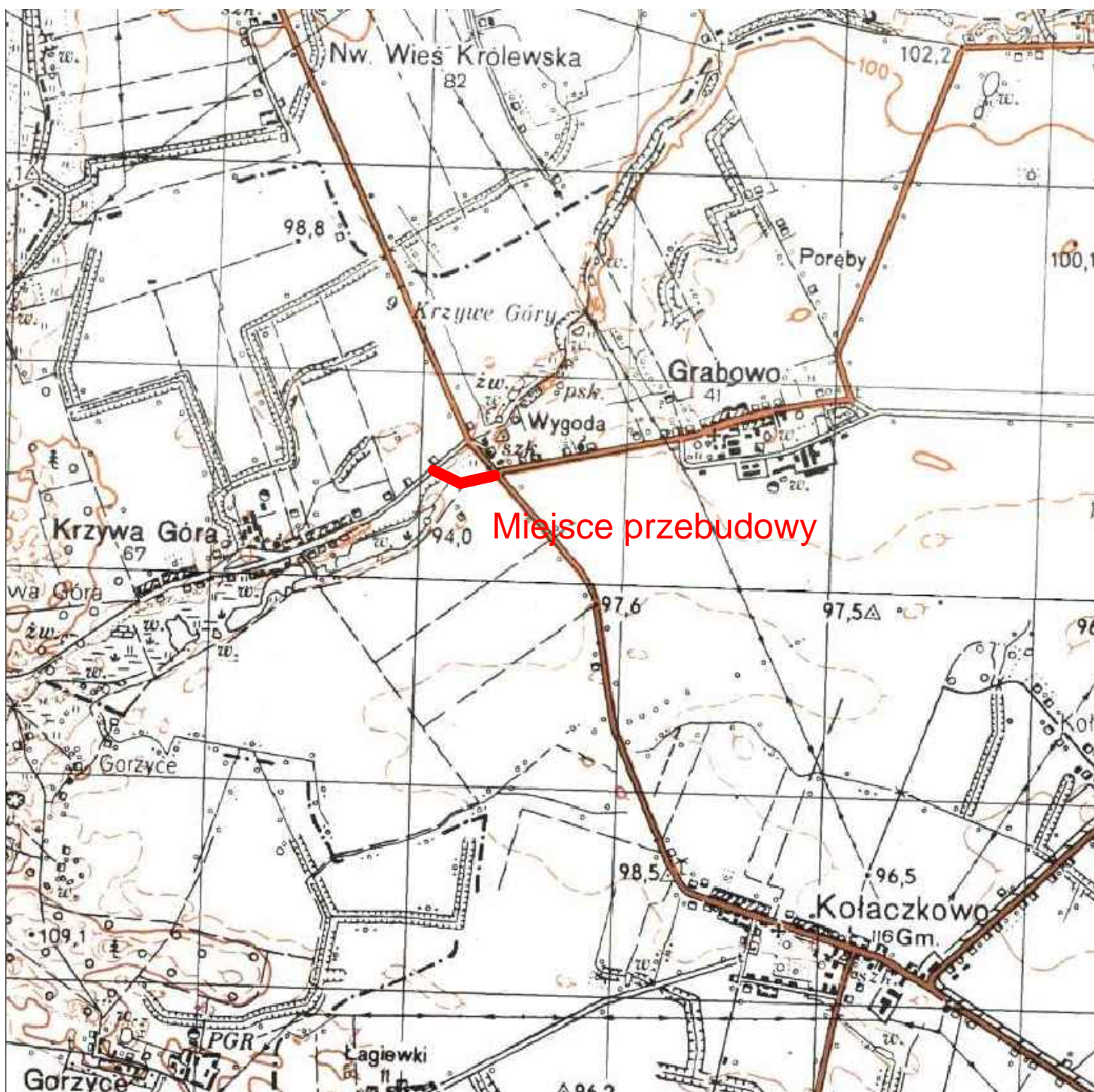
ruchu.

- 7.4 Sprzęt zmechanizowany – Zabrania się przebywania osób w zasięgu działania sprzętu podczas jego pracy. Sprzęt może obsługiwać jedynie pracownik posiadający odpowiednie uprawnienia.
- 7.5 Drogi dojazdowe powinny być przejezdne, zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych, gromadzenia sprzętu itp.
- 7.6 Na placu budowy w widocznym miejscu należy umieścić sprzęt p-poż. a w wszelkich niebezpiecznych miejscach należy umieścić tablice ostrzegawcze i informacyjne.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków:

- | | |
|----------------------------------|----------------|
| - rys. nr 1 Plan orientacyjny | skala 1:25 000 |
| - rys. nr 2 Plan sytuacyjny | skala 1:500 |
| - rys. nr 3 Przekrój podłużny | skala 1:50/500 |
| - rys. nr 4 Przekroje poprzeczne | skala 1:100 |
| - rys. nr 5 Przekroje normalne | skala 1:50 |



CADLINE

Projekty nadzory
CAD-Line
Krzysztof Przybył

ul. Wrocławska 42 62-300 Września
NIP 789-162-58-85 REGON 301493900
fax: 61 610 03 15 e-mail: cadline@interia.pl



INWESTOR

Gmina Kołaczkowo
Pl. Reymonta 3
62-306 Kołaczkowo

TEMAT:

Przebudowa drogi gminnej - Krzywa Góra

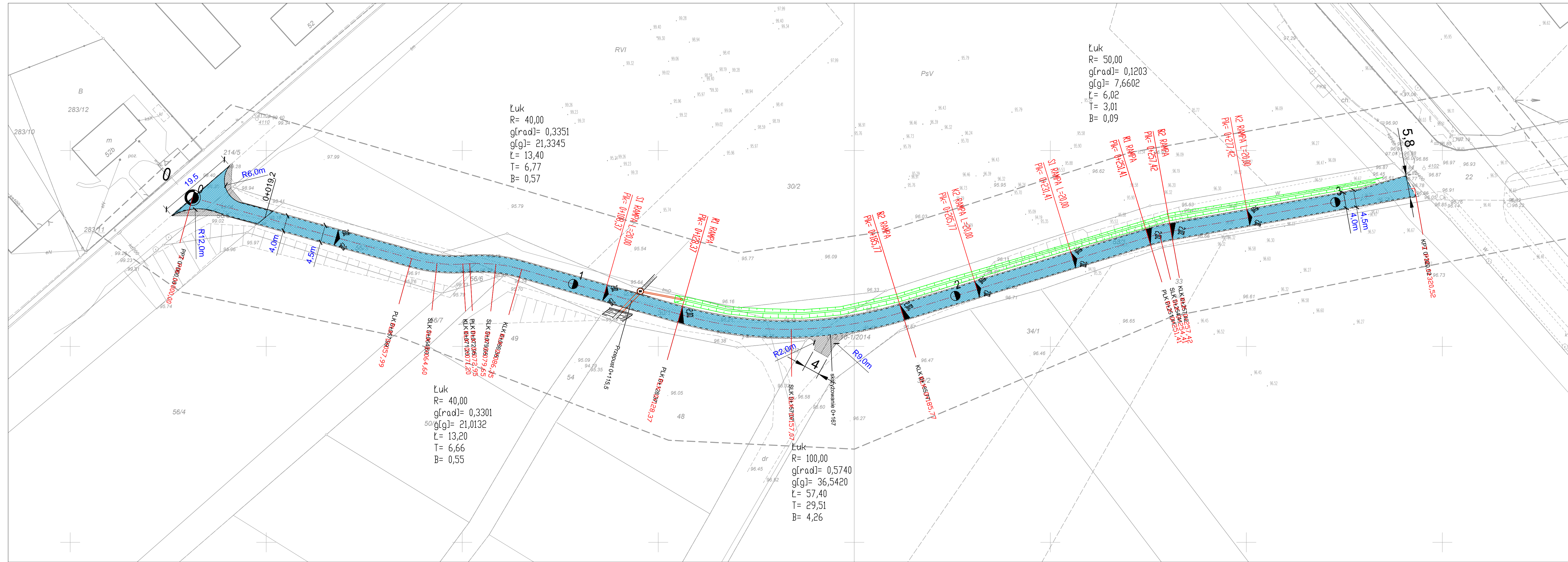
RYSunEK NR:

1

Obręb Krzywa Góra: Dz. Nr: 30/1; 56/3; 56/5; 56/6; 58/1; 214/5

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Ryszard Przybył	285/PW/90	04/2014	
BRANŻA DROGOWA	STADIUM SiR	ROK OPRACOWANIA 2014	NR UMOWY	SKALA

Plan
orientacyjny



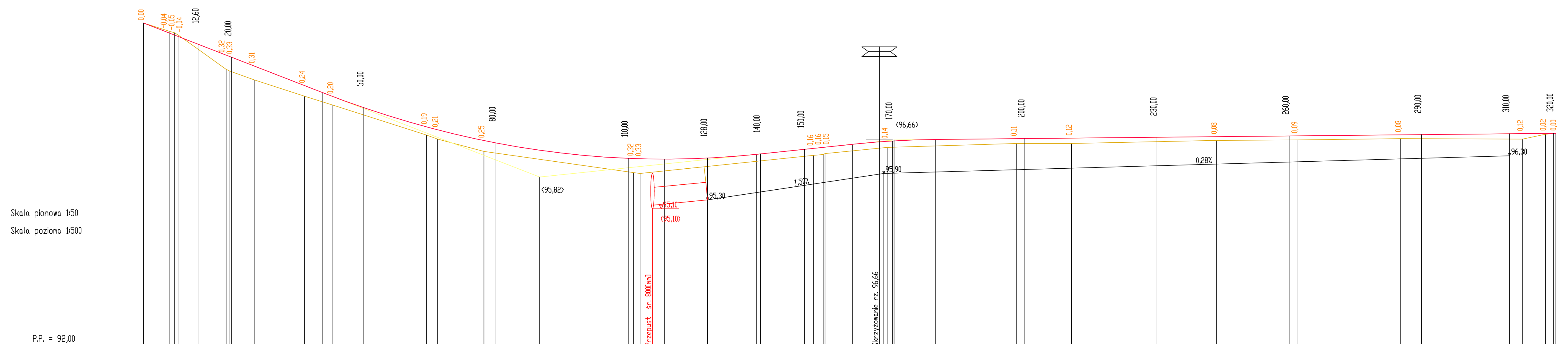
OBJAŚNIENIA	
Symbol	Opis
	Oś drogi
	Przebudowa przepustu Ø800mm pod drogą
	Przykrycie rowu rurą PCV Ø400mm
	Krawężdzie
	Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm zagęszczanego mechanicznie
	Jezdnia z betonu asfaltowego

Projekty nadzory
CAD-Line
Krzysztof Przybył
 ul. Wrocławska 42 62-300 Września
 NIP 789-162-58-85 REGON 301493900
 fax: 61 610 03 15 e-mail: cadline@interia.pl

INWESTOR
 Gmina Kołaczkowo
 Pl. Reymonta 3
 62-306 Kołaczkowo

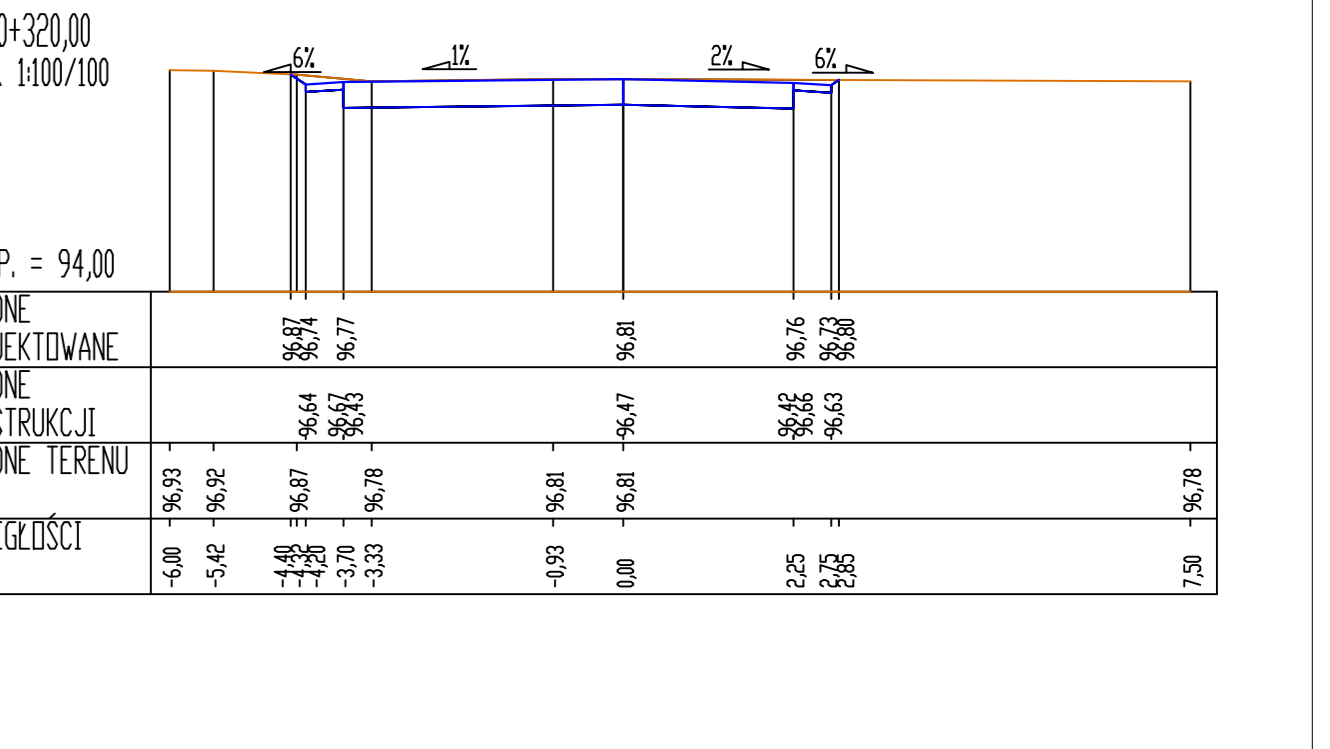
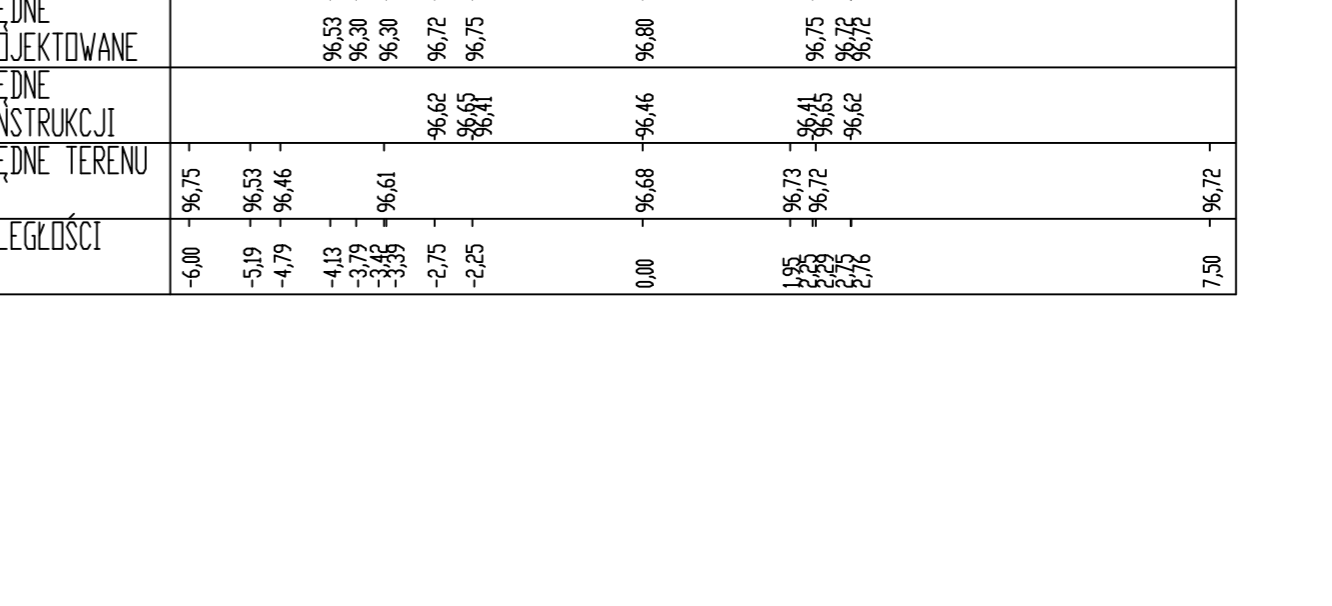
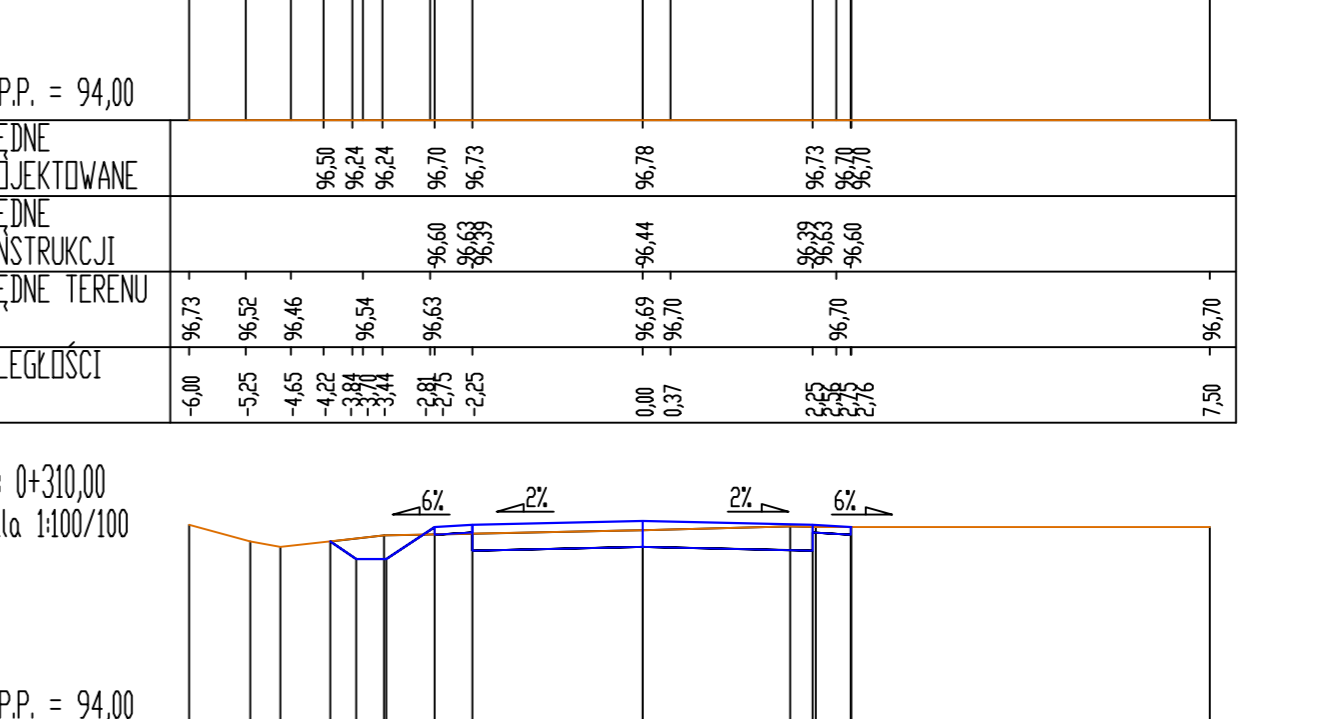
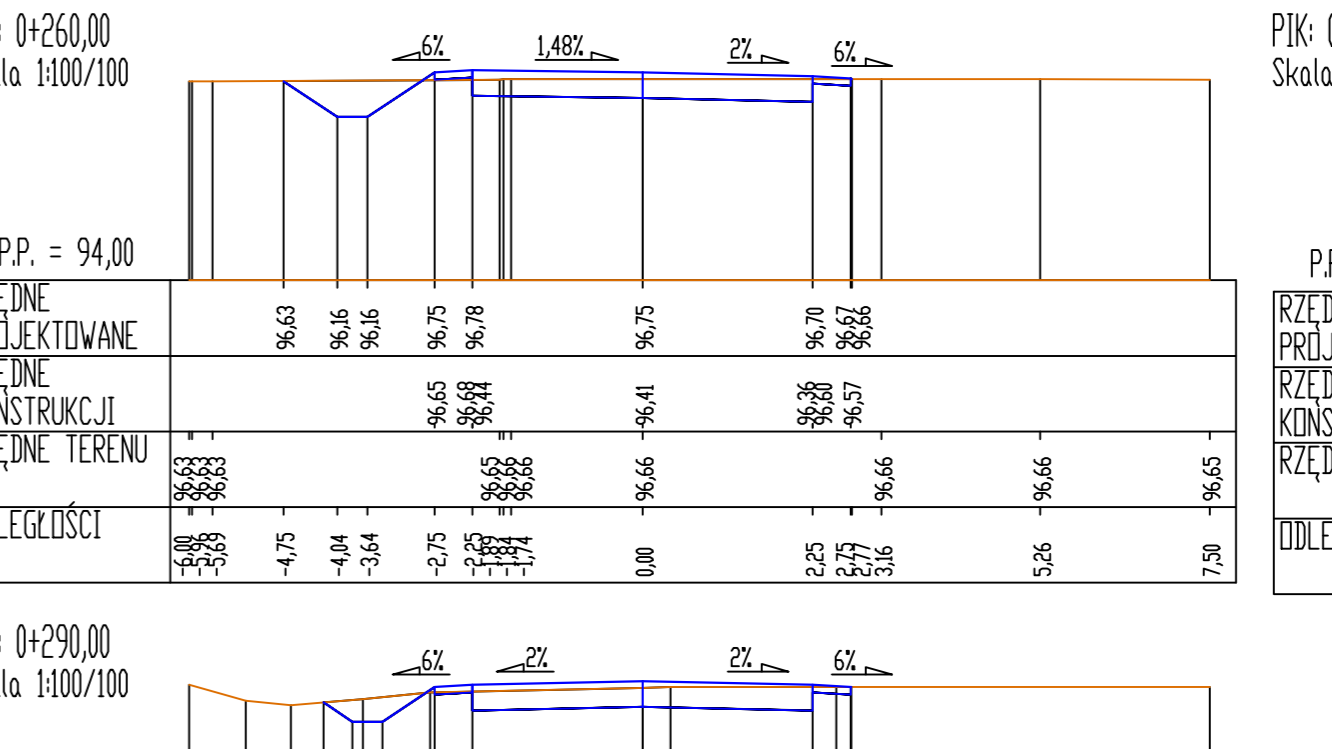
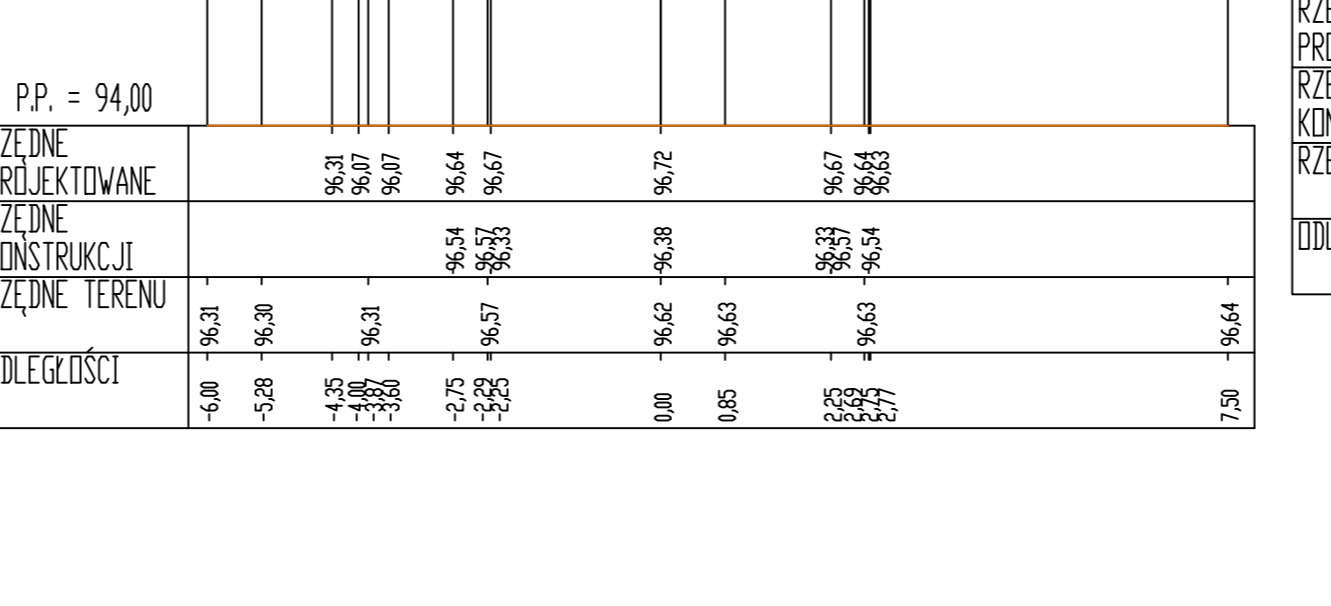
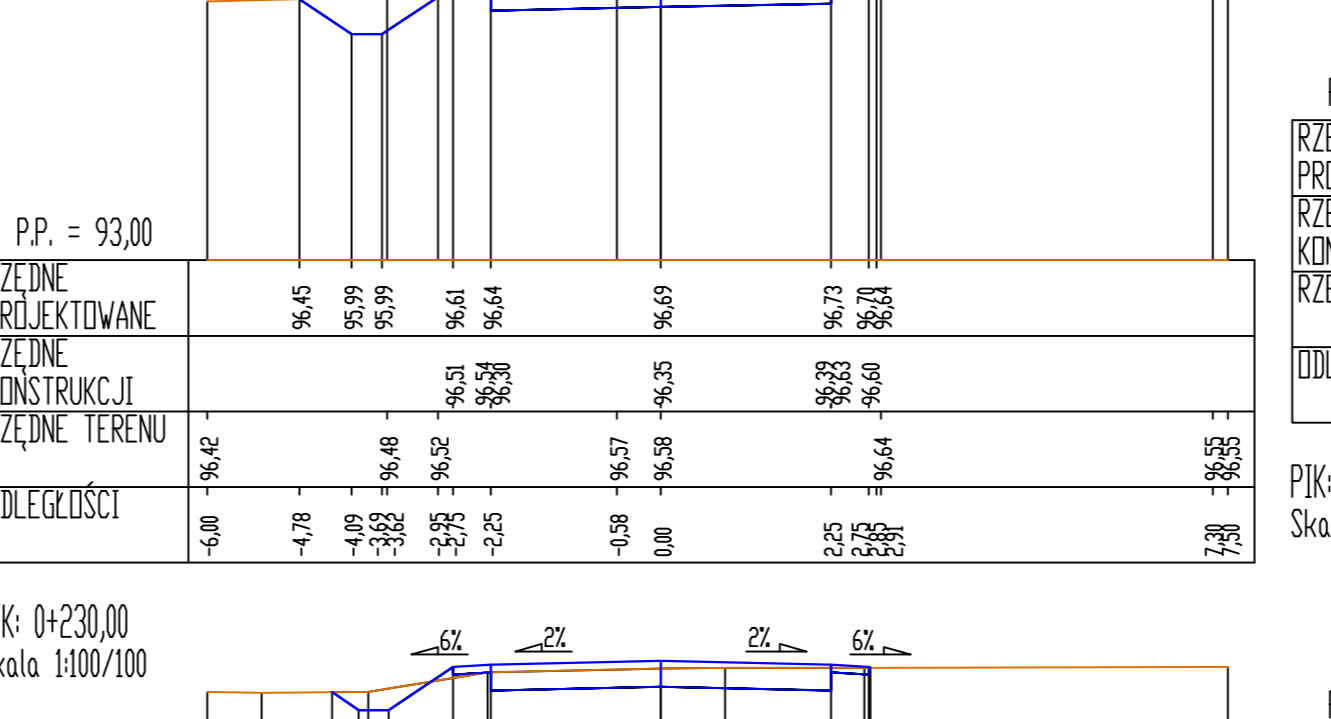
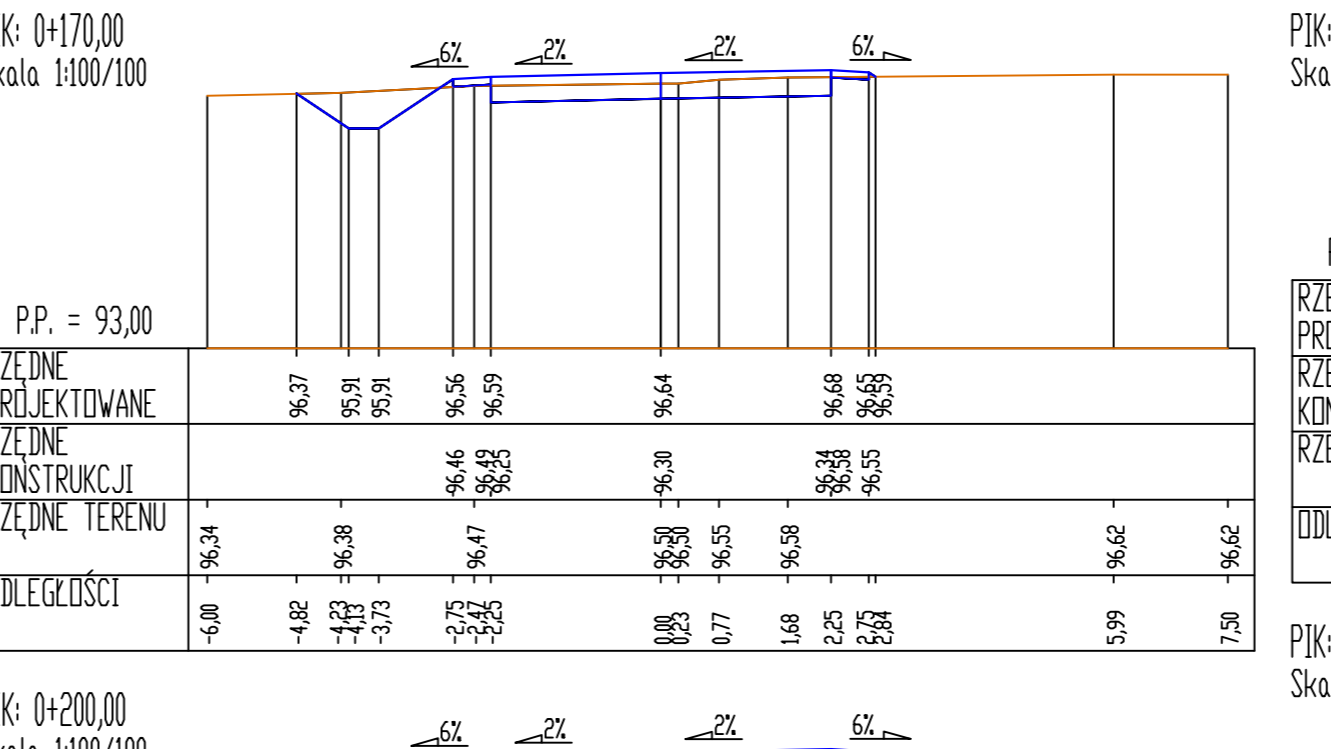
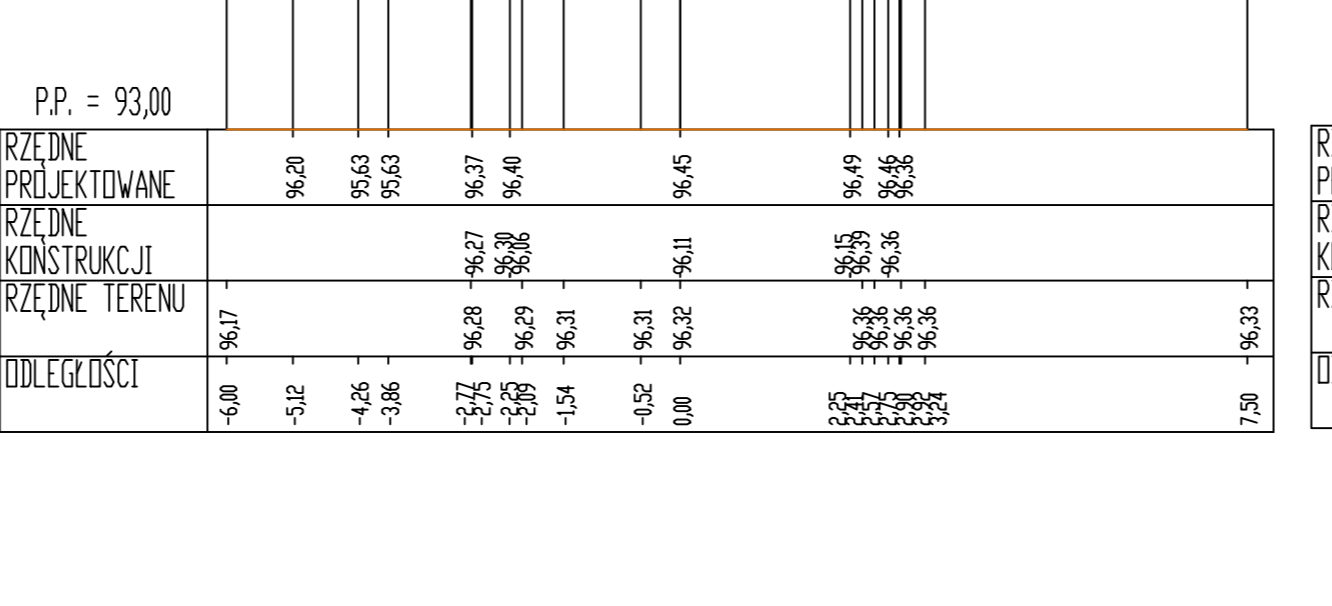
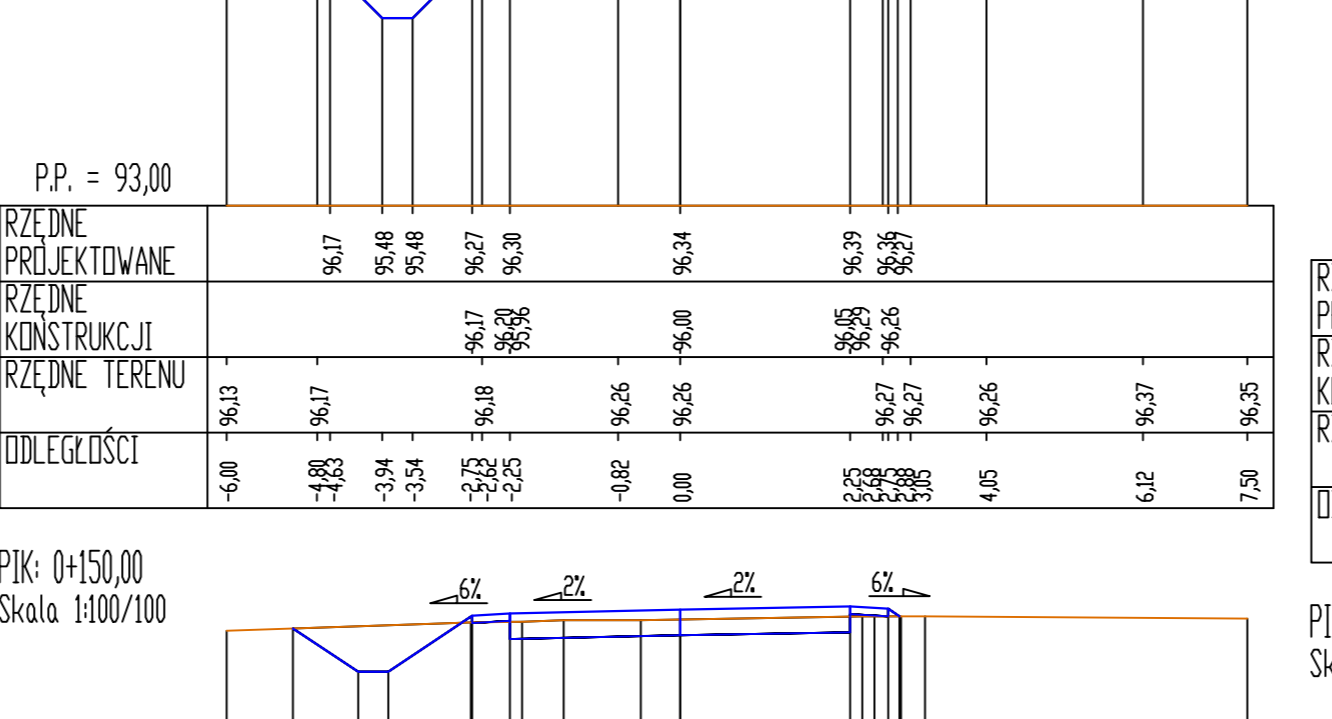
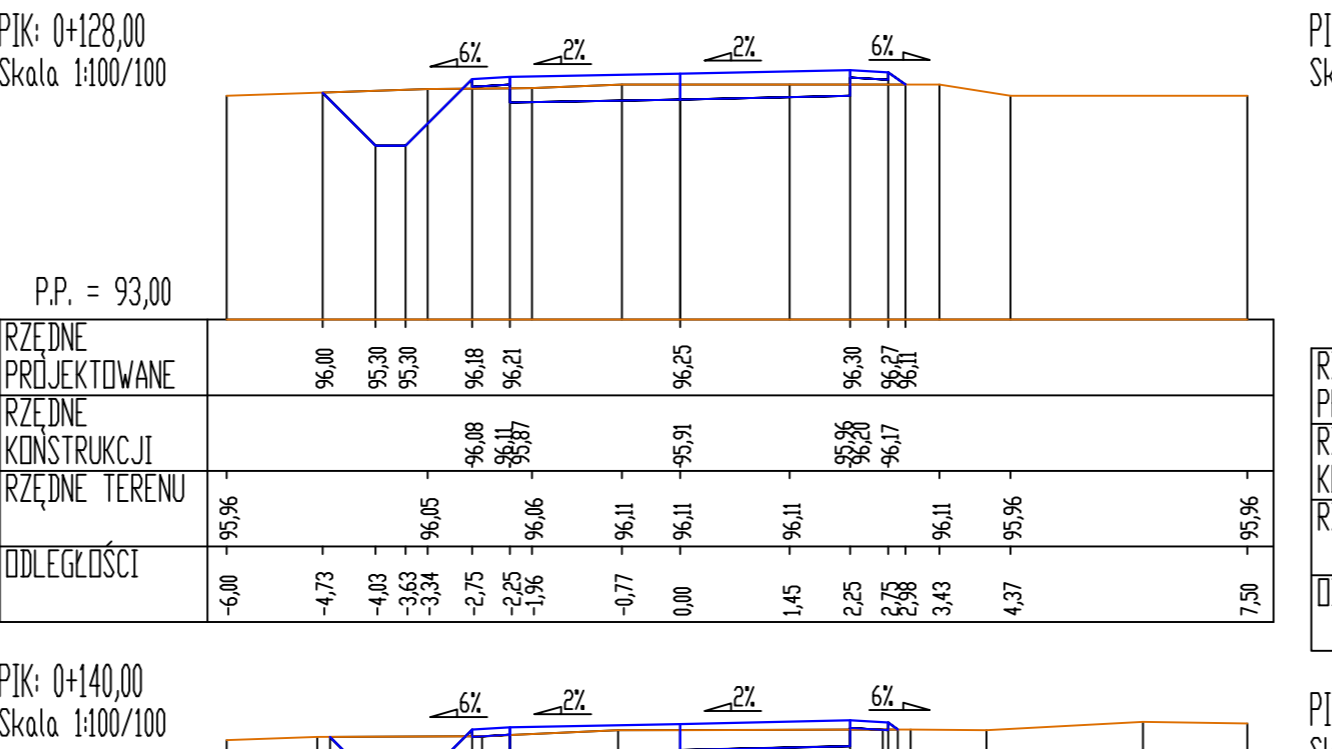
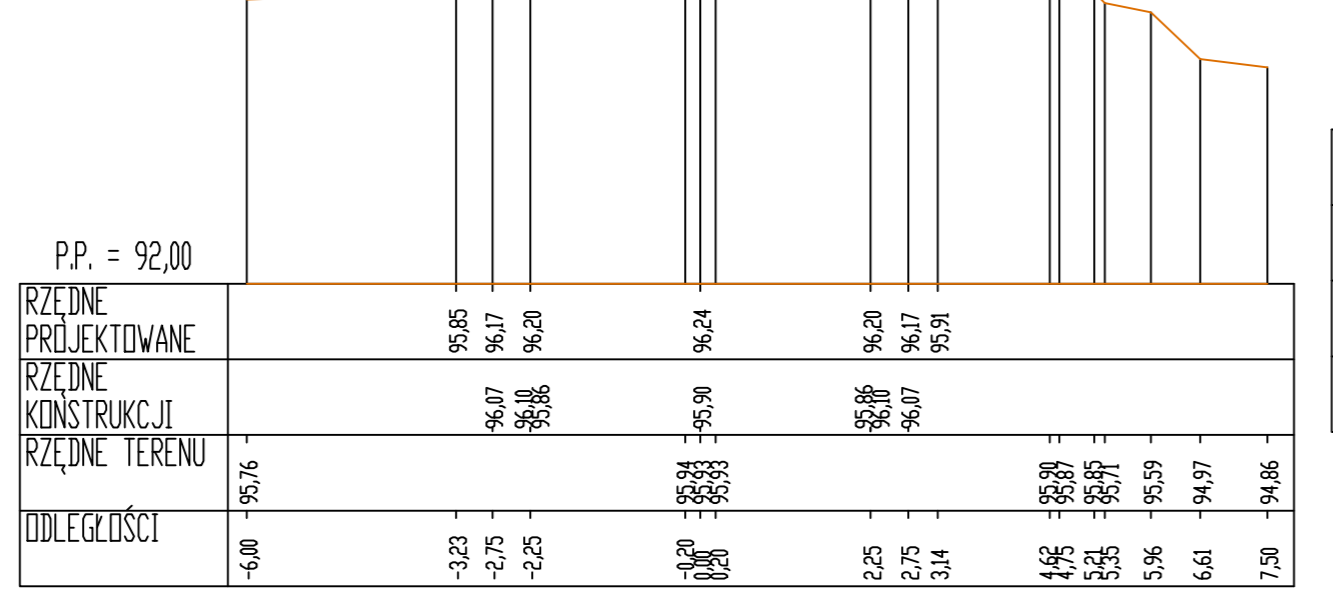
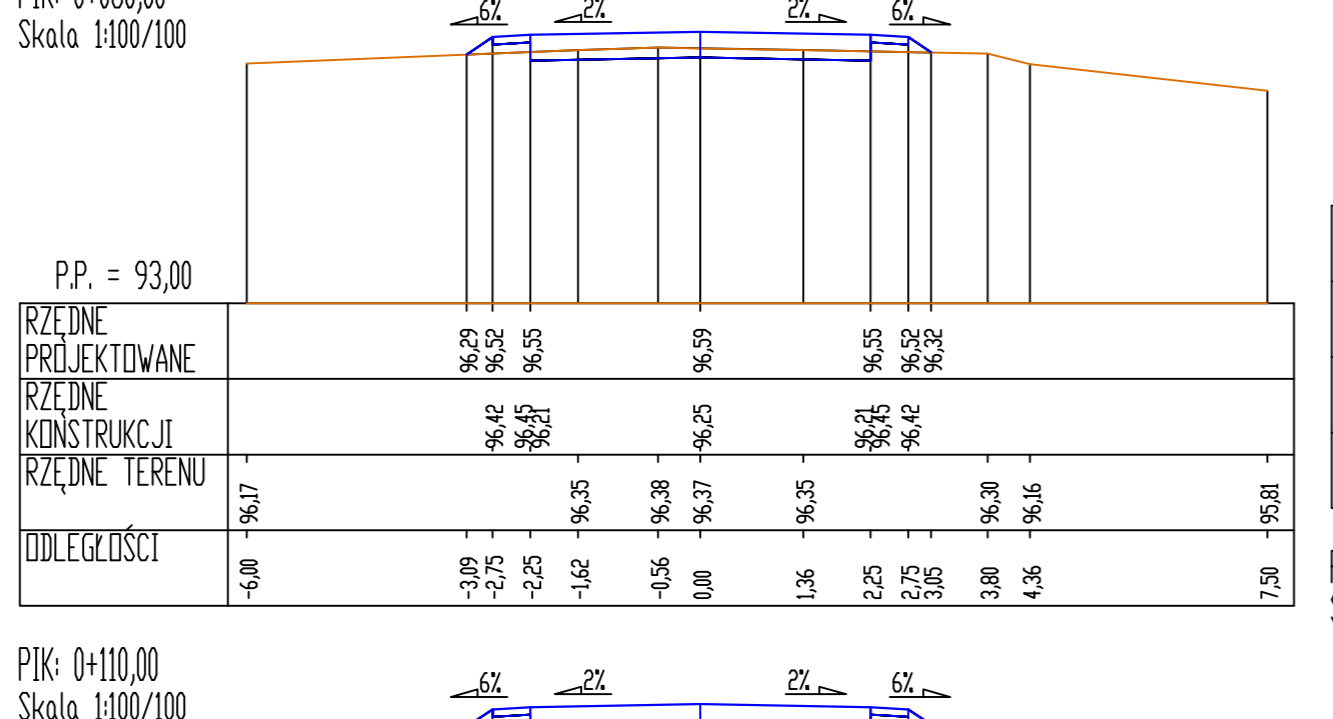
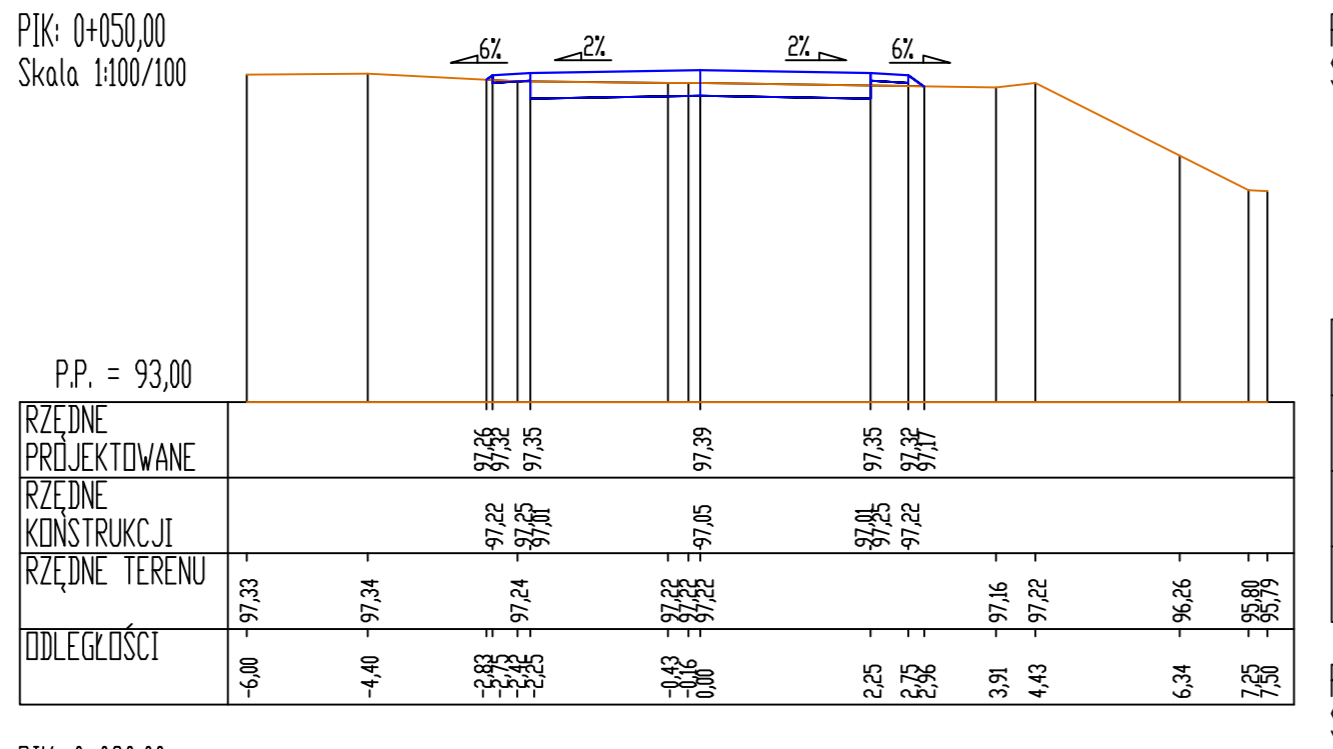
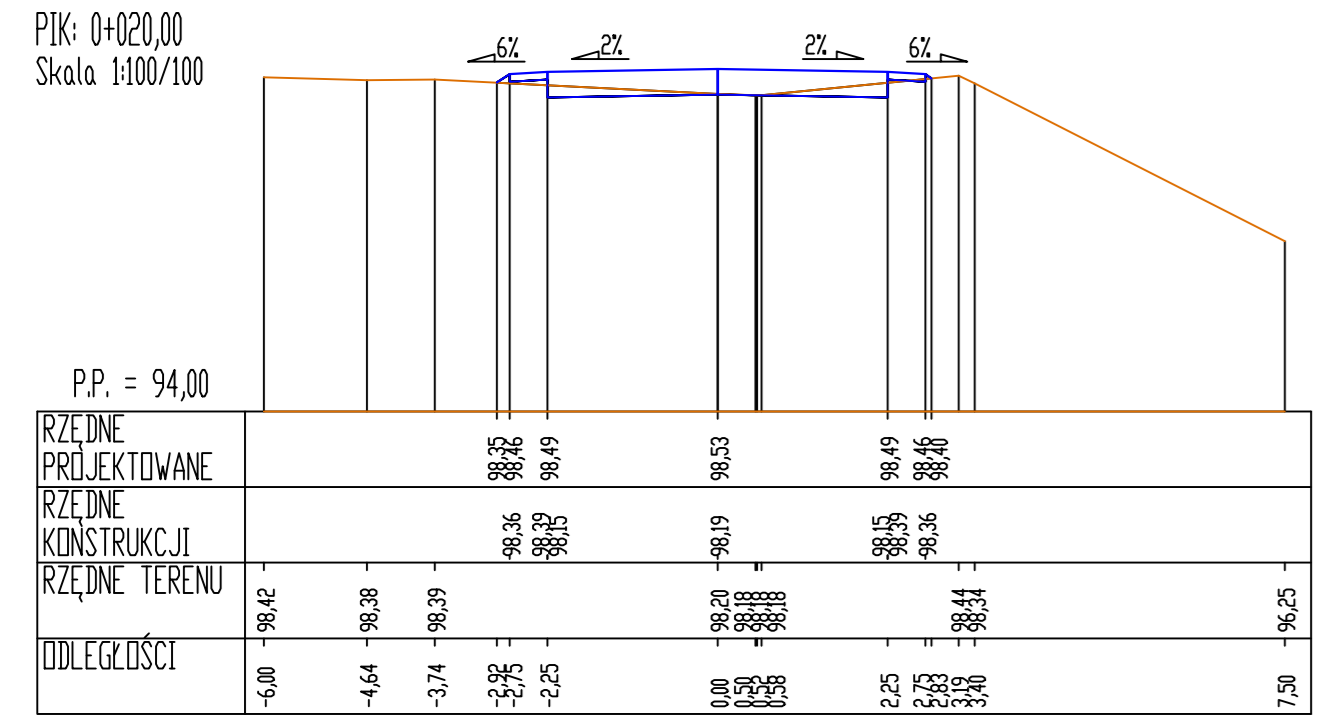
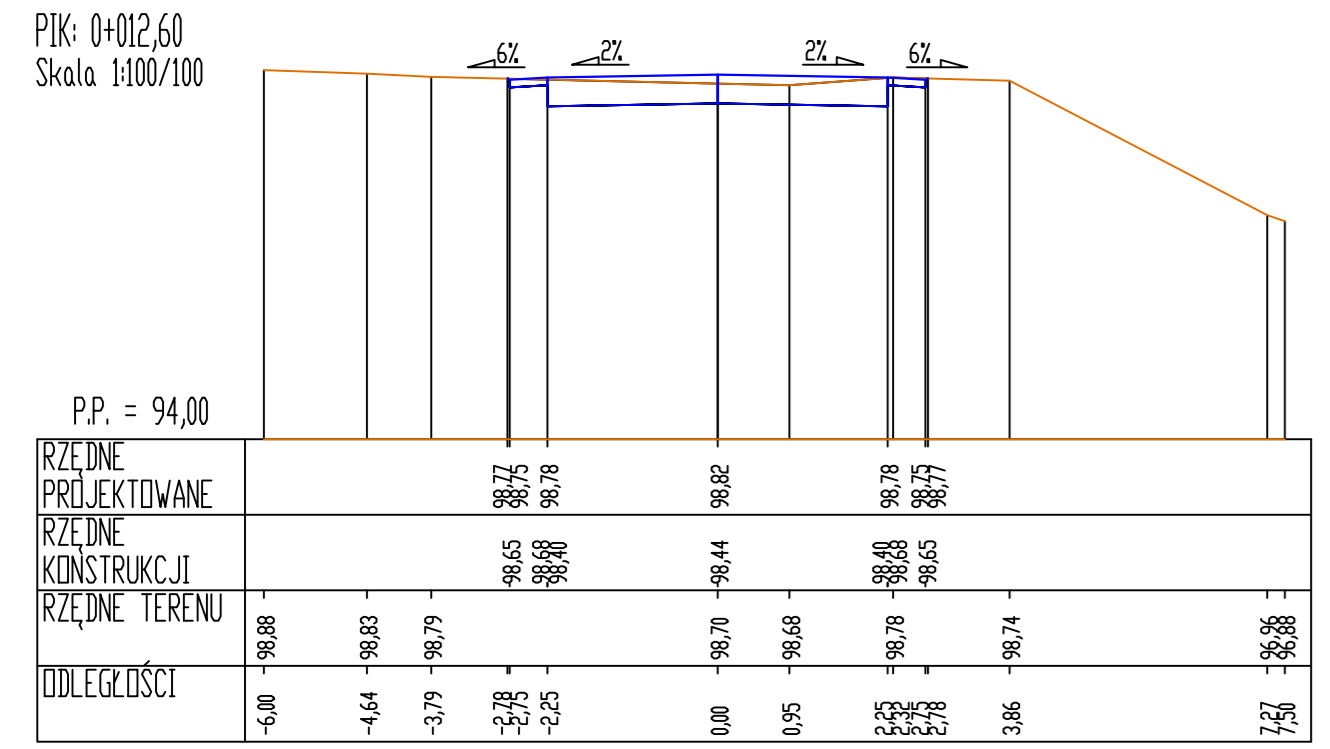
TEMAT: Przebudowa drogi gminnej - Krzywa Góra					RYSUNEK NR: 2
Obręb Krzywa Góra: Dz. Nr: 30/1; 56/3; 56/5; 56/6; 58/1; 214/5					
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS	Plan sytuacyjny zagospodarowanie terenu
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Ryszard Przybył	285/PW/90	03/2014		
BRANŻA DROGOWA	STADIUM SiR	ROK OPRACOWANIA 2014	NR UMOWY	SKALA 1:500	

Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500



<p>P.P. = 92,00</p>	99,31	99,08	99,04	99,00	98,82	98,58	98,53	98,33	97,89	97,73	97,65	97,39	96,96	96,89	96,65	96,59	96,24	96,24	96,23	96,23	96,25	96,33	96,34	96,45	96,47	96,49	96,50	96,56	96,62	96,63	96,64	96,67	96,69	96,69	96,70	96,72	96,73	96,75	96,75	96,77	96,78	96,80	96,80	96,81	96,81																																																																									
ELEMENTY NIWELETY	L=40,68m		T=3,882z		R=2000,00 T=49,26 B=0,61										L=21,72m		I=1,045%		R=2000,00 T=9,45 B=0,02		L=140,75m																																																																																																	
RZĘDNE TERENU	99,31	99,12	99,09	99,04	98,82	98,58	98,53	98,33	97,89	97,73	97,65	97,45	96,77	96,68	96,40	96,24	96,24	96,23	96,23	96,25	96,33	96,34	96,45	96,47	96,49	96,50	96,56	96,62	96,63	96,64	96,67	96,69	96,69	96,70	96,72	96,73	96,75	96,75	96,77	96,78	96,80	96,80	96,81	96,81																																																																										
ELEMENTY TRASY W PLANIE	L=57,99 m		q=21,0132(q); R=40,00 m; W=0,55 m; To=6,66 m; L=13,40 m		q=27,3345(q); R=40,00 m; W=0,55 m; To=6,66 m; L=13,40 m		L=42,01 m		q=36,5420(q); R=100,00 m; W=4,26 m; To=29,51 m; L=57,40 m		L=65,64 m		q=7,6602(q); R=50,00 m; W=0,89 m; To=3,01 m; L=6,82 m		L=63,10 m																																																																																																							
ODLEGŁOŚCI	0	5,97	6,98	7,86	18,76	19,60	25,13	36,56	40,68	42,96	57,99	64,25	66,75	71,20	72,95	77,27	86,35	89,90	112,4	126,9	150,5	182,6	200,0	203,7	39,15	52,07	54,24	54,67	60,87	67,00	68,90	70,32	79,77	85,77	98,05	10,56	43,48	51,41	57,42	61,77	85,30	10,00	12,98	18,16	20,52																																																																									
KILOMETRY I HEKTOMETRY	0+00	0+59,7	0+66,68	0+74,54	0+93,30	0+102,00	0+127,13	0+164,09	0+204,77	0+247,73	0+305,72	0+373,69	0+440,44	0+507,19	0+579,14	0+651,09	0+723,04	0+795,00	0+867,00	0+939,00	1+011,00	1+083,00	1+155,00	1+227,00	1+300,00	1+372,00	1+444,00	1+516,00	1+588,00	1+660,00	1+732,00	1+804,00	1+876,00	1+948,00	2+020,00	2+092,00	2+164,00	2+236,00	2+308,00	2+380,00	2+452,00	2+524,00	2+596,00	2+668,00	2+740,00	2+812,00	2+884,00	2+956,00	3+028,00	3+100,00	3+172,00	3+244,00	3+316,00	3+388,00	3+460,00	3+532,00	3+604,00	3+676,00	3+748,00	3+820,00	3+892,00	3+964,00	4+036,00	4+108,00	4+180,00	4+252,00	4+324,00	4+396,00	4+468,00	4+540,00	4+612,00	4+684,00	4+756,00	4+828,00	4+900,00	4+972,00	5+044,00	5+116,00	5+188,00	5+260,00	5+332,00	5+404,00	5+476,00	5+548,00	5+620,00	5+692,00	5+764,00	5+836,00	5+908,00	5+980,00	6+052,00	6+124,00	6+196,00	6+268,00	6+340,00	6+412,00	6+484,00	6+556,00	6+628,00	6+700,00	6+772,00	6+844,00	6+916,00	6+988,00	7+060,00	7+132,00	7+204,00	7+276,00	7+348,00	7+420,00	7+492,00	7+564,00	7+636,00	7+708,00	7+780,00	7+852,00	7+924,00	8+000,00

		<p>Projektory nadzory CAD-Line Krzysztof Przybył</p> <p>ul. Wrocławska 42 62-300 Września NIP 788-162-58-85 REGON 301493900 fax: 61 610 03 15 e-mail: cadline@interia.pl</p>				<p>INWESTOR</p> <p>Gmina Kołaczkowo Pl. Reymonta 3 62-306 Kołaczkowo</p>					
<p>TEMAT: Przebudowa drogi gminnej w m. Krzywa Góra</p>						<p>RYSUNEK NR: 3 przekrój podłużny</p>					
<p>Obręb Krzywa Góra: Dz. Nr: 30/1; 56/3; 56/5; 56/6; 58/1; 214/5</p>											
STANOWISKO	IMIE I NAZWISKO		NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS						
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Ryszard Przybył		285/PW/90	05/2014							
BRANŻA DROGOWA	STADIUM SIR	ROK OPRACOWANIA 2014	NR UMOWY	SKALA 1:500/1:50							





Projekty nadzory
CAD-Line
Krzysztof Przybył

ul. Wrocławska 42 62-300 Września
NIP 789-162-58-85 REGON 301493900
fax: 61 610 03 15 e-mail: cadline@noria.pl



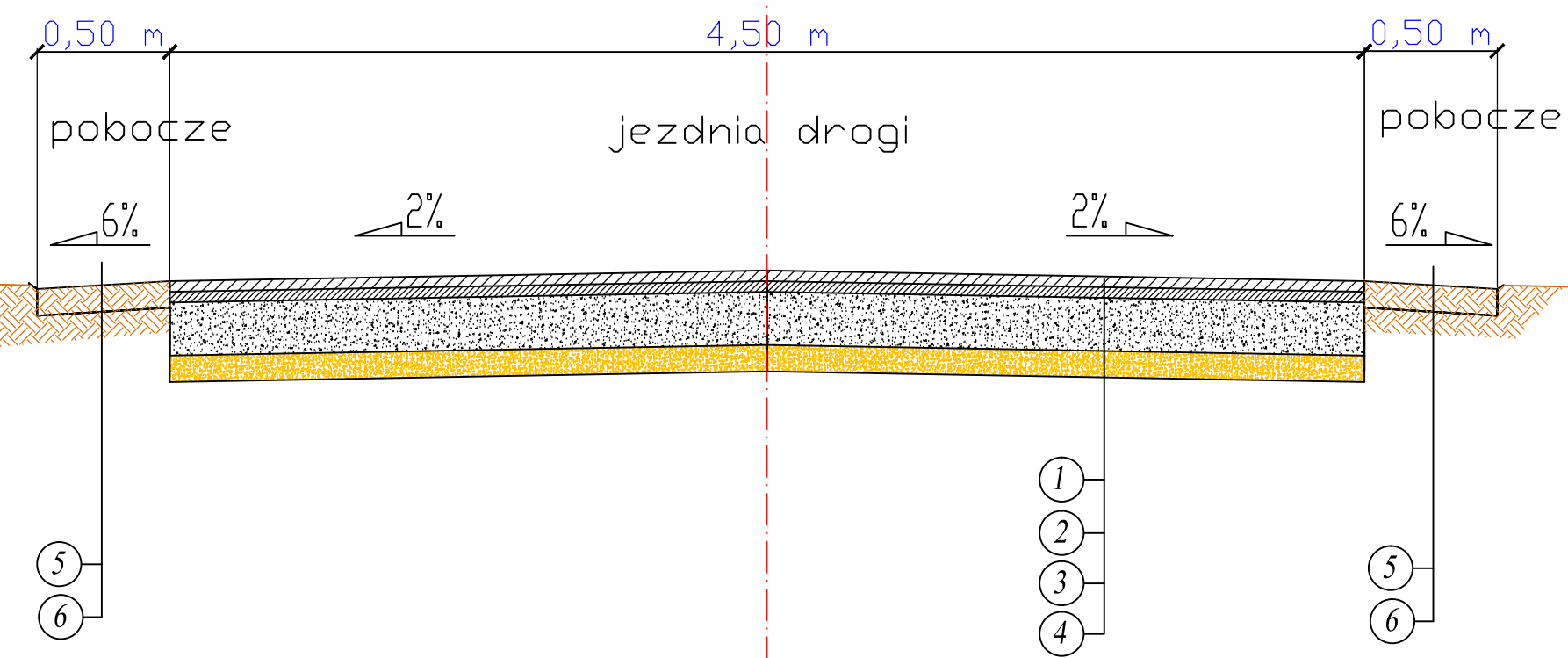
INWESTOR
Gmina Kołaczkowo
Pl. Reymonta 3
62-306 Kołaczkowo

TEMAT:
Przebudowa drogi gminnej w m. Krzywa Góra

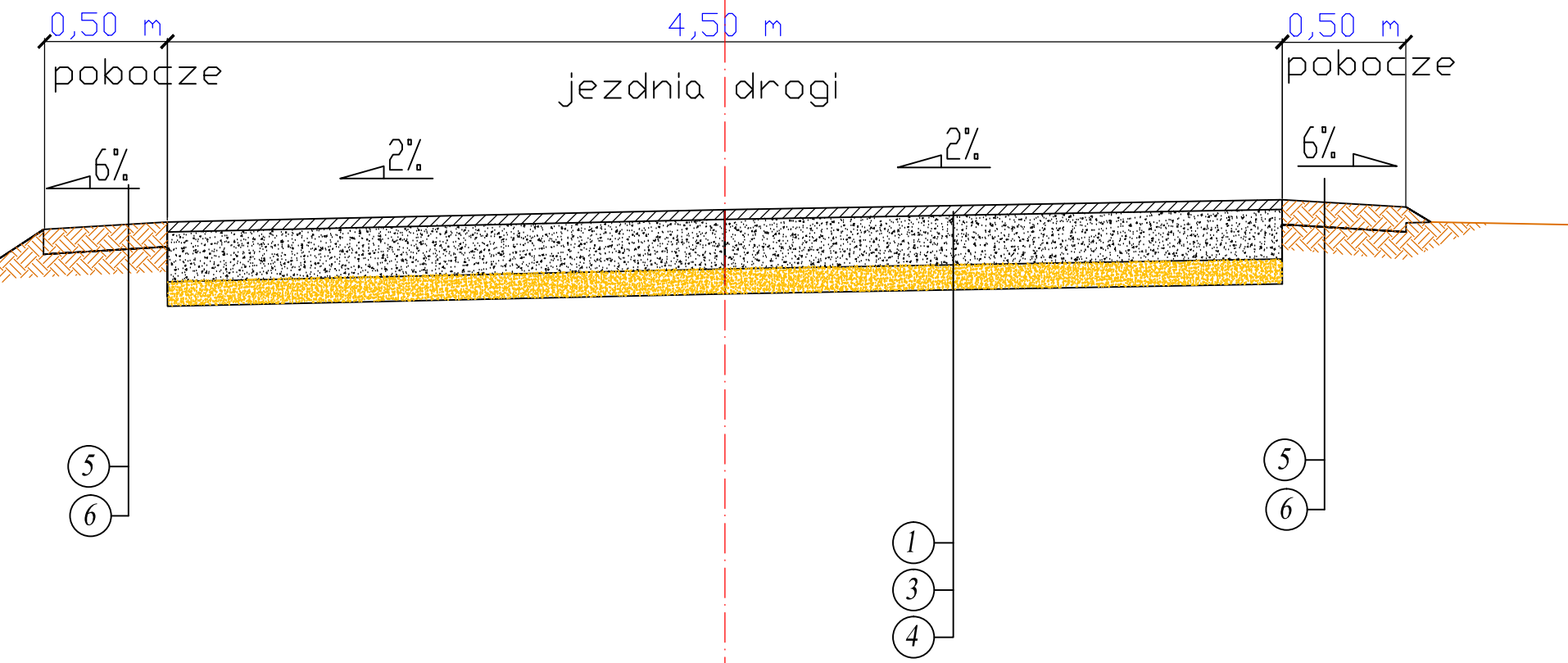
Obręb Krzywa Góra: Dz. Nr: 30/1; 56/3; 56/5; 56/6; 58/1; 214/5				
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Ryszard Przybył	285/PW/90	05/2014	
BRANŻA DROGOWA	STADIUM SIR	ROK OPRACOWANIA 2014	NR UMOWY	SKALA 1:100/1:100

RYSUNEK NR:
4
przekroje poprzeczne

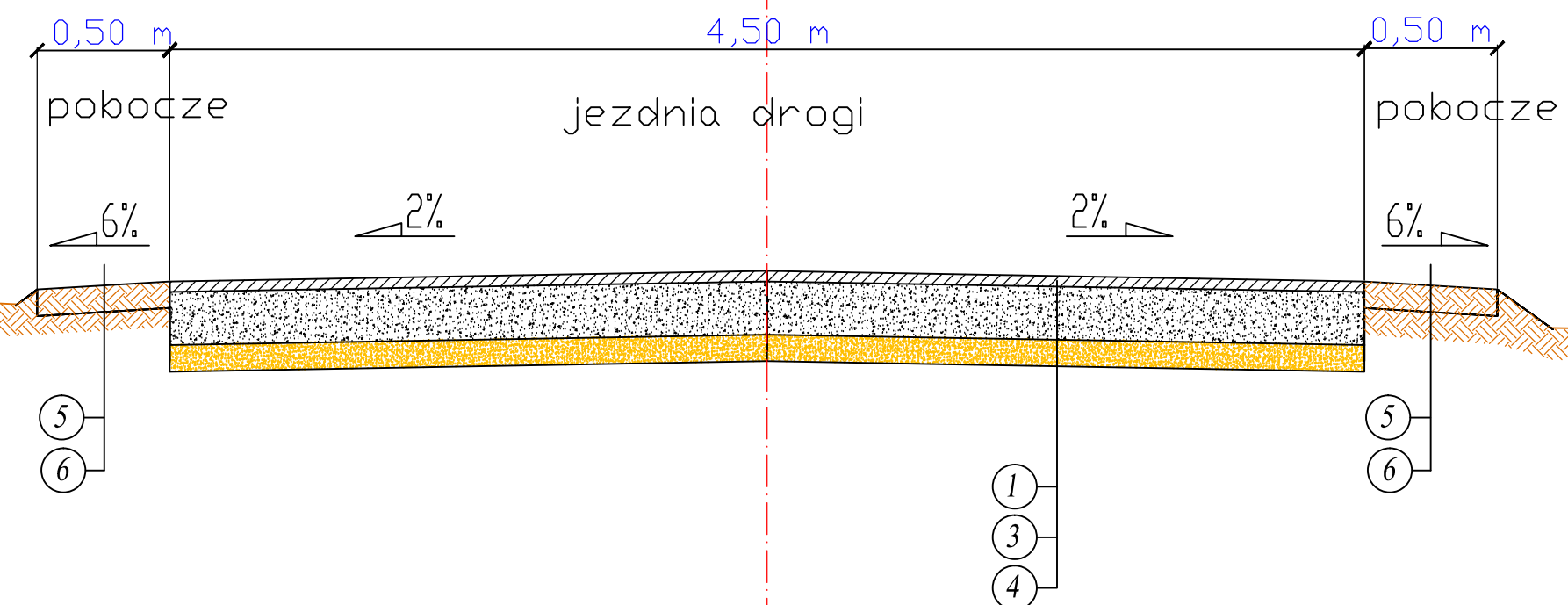
Przekrój normalny km 0+012.60



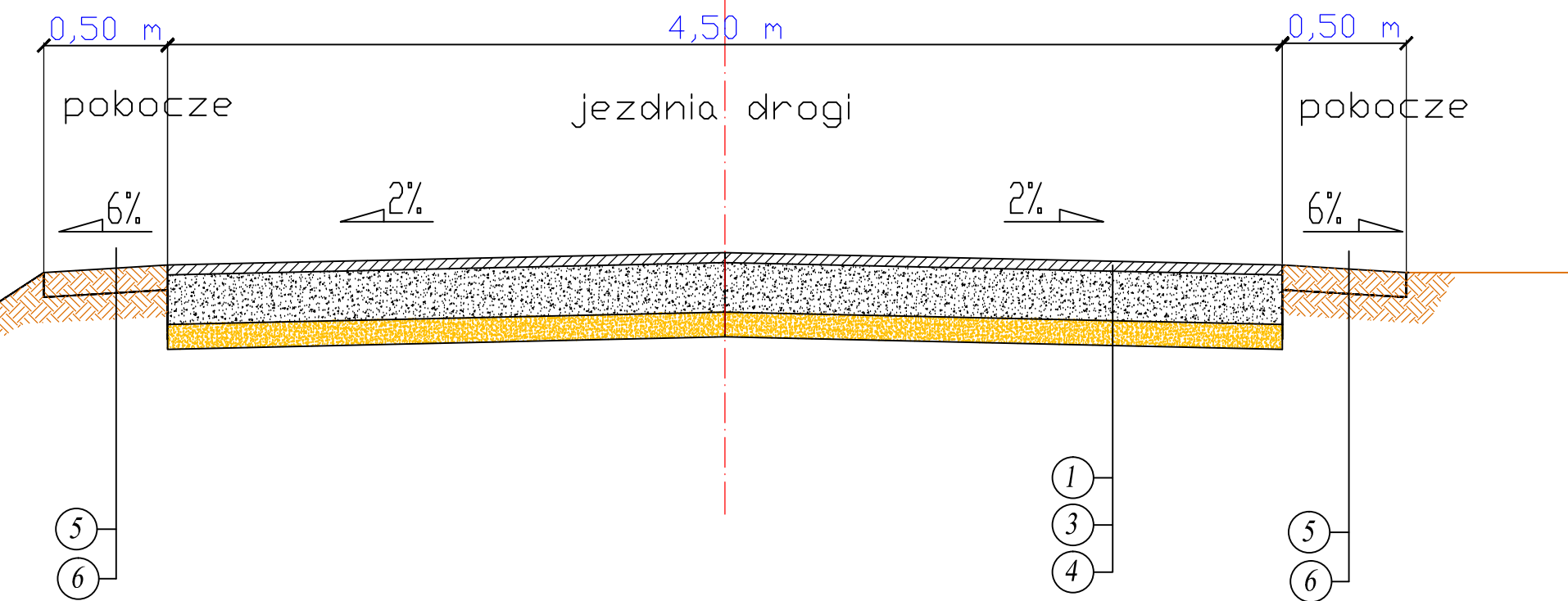
Przekrój normalny km 0+200.



Przekrój normalny km 0+050.



Przekrój normalny km 0+310.



Objaśnienia

1. Warstwa ścieralna z BA - 4cm
2. Warstwa wiążąca z BA - 4cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
4. Warstwa odsączająca z pisku - 15cm
5. Pobocze z gruntowe gr. 10 cm z obsianiem trawą
6. Nasyp

CADLINE

Projekty nadzory
CAD-Line
Krzysztof Przybył
ul. Wrocławska 42 62-300 Września
NIP: 789-162-56-85 REGON: 301493900
fax: 61 610 03 15 e-mail: cadline@interia.pl



INWESTOR
Gmina Kołaczkowo
Pl. Reymonta 3
62-306 Kołaczkowo

TEMAT:
Przebudowa drogi gminnej w m. Krzywa Góra

RYSUNEK NR:

Obręb Krzywa Góra: Dz. Nr: 30/1; 56/3; 56/5; 56/6; 58/1; 214/5

5
przekroje normalne

STANOWISKO	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Ryszard Przybył	285/PW/90	05/2014	
BRANŻA DROGOWA	STADIUM SIR	ROK OPRACOWANIA 2014	NR UMOWY	SKALA 1:25