

Września, dnia 02.04.2010r.

PZD – 11/5451/24/520/10

Dotyczy: lokalizacji kan. sanitarnej

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000r Nr 98, poz.1071 ze zmianami), art. 39 ust. 3 i ust. 3a ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2007r Nr 19, poz.115 ze zmianami) oraz uchwały Zarządu Powiatu we Wrześni Nr 251/2005 z dnia 28 kwietnia 2005r. w sprawie upoważnienia Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg we Wrześni do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej po rozpatrzeniu wniosku EKO-PRODREW-L.K, Leopold Kamiński ul. Szaflarska 9, 60-473 Poznań występującego w imieniu i z upoważnienia Gminy Kołaczkowo o zezwolenie na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym dróg powiatowych.

ZEZWALAM

Gminie Kołaczkowo z siedzibą Pl. Wł. Reymonta 3, 62-306 Kołaczkowo na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym dróg powiatowych: nr 2910 Kołaczkowo – Wszembórz w Kołaczkowie działka nr 153/3, nr 2913 Bugaj – Kołaczkowo w Kołaczkowie działka nr 169/1, nr 2914 Gorazdowo – Borzykowie w Borzykowie działka nr 108, nr 2919 Grabowo Król. – Zieliniec w Grabowie Król. działka nr 99/2, z zachowaniem następujących warunków oraz uzgadniam przedstawione rozwiązanie projektowe:

1. Projektowaną kanalizację sanitarną usytuować zgodnie z przebiegiem wskazanym na załączonym planie sytuacyjnym stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji.
2. Przejścia poprzeczne pod jezdnią można wykonać wykopem otwartym z zachowaniem wahadłowego ruchu drogowego.
3. Kanalizację sanitarną na działce nr 108 w Borzykowie zlokalizować w zewnętrznej skarpie rowu przydrożnego równoległe do osi drogi powiatowej, wyznaczonej przy udziale przedstawiciela PZD we Wrześni.
4. Głębokość posadowienia kanalizacji sanitarnej pod jezdnią nie mniejsza niż 1,0 m licząc od nawierzchni jezdni do góry rury.
5. Wykopy pod jezdnią, chodnikiem i zjazdem zasypać gruntem dobrze zagęszczanym z zalecaną wymianą gruntu.
6. Wykopy zagęścić dla wymogów ruchu ciężkiego wg normy PN-S-02205.
7. Należy przyjąć następującą konstrukcję odtwarzanej jezdni:
 - warstwa odcinająca piaskowa grub. 10 cm,
 - podbudowa z betonu B-7,5 gr. 20 cm lub tłucznia kamiennego gr. 28 cm innego niż kamień wapienny,
 - warstwa wiążąca KR2 gr. 6 cm,
 - geosiatka szerokości 1m
 - warstwa ścieralna KR2 gr. 5 cm.
8. Odtwarzane kolejno warstwy konstrukcyjne drogi należy wykonać z poszerzeniem o co najmniej 0,25 szerokości wykopu z każdej strony przy czym szerokość odbudowanej warstwy ścieralnej nie powinna być mniejsza jak 2 m.
9. Odtworzenie nawierzchni jezdni drogi nr 2910 w Kołaczkowie wykonać poprzez sfrezowanie warstwy ścieralnej o grubości co najmniej 4cm na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką i długości 32m a następnie ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na całej szerokości drogi i długości j.w.

10. Inwestor zobowiązany jest przedstawić zatwierdzony projekt organizacji ruchu, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych lub informację o sposobie zabezpieczenia robót, jeżeli nie jest wymagany projekt organizacji ruchu.
11. Po zakończeniu robót pas drogowy tj. chodnik, pobocze, przywrócić do stanu pierwotnego. Odtworzyć rów drogowy na całej długości prowadzenia robót o głębokości minimum 0,8 m, szerokości dna 0,4 m i pochyleniem skarp 1:1 z obhumusowaniem i obsianiem trawą.
12. Zgodnie z art. 39 ust.3 i art.40 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2007r. nr 19, poz.115 ze zmianami) lokalizowanie i umieszczenie w pasie drogowym infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót może nastąpić za zezwoleniem właściwościowego zarządcy drogi
13. Zgodnie z art. 39 ust.5 pkt. 2 a i b ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2007r. nr 19, poz.115 ze zmianami) – jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagać będzie przełożenia urządzenia lub obiektu, koszt tego przełożenia ponosi właściciel urządzenia lub obiektu – w przypadku gdy:
 1. okres umieszczenia urządzenia lub obiektu w pasie drogowym jest dłuższy niż 4 lata, licząc od dnia wydania zezwolenia przez zarządcę drogi,
 2. na żądanie właściciela wprowadzono ulepszenia w urządzeniu lub obiekcie.
14. Zgodnie z art. 40 ust.5 ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2007r. nr 19, poz.115 ze zmianami) - za umieszczenie w pasie drogowym drogi powiatowej urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego zostanie naliczona opłata, którą ustala się jako iloczyn liczby metrów kwadratowych powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy umieszczonego urządzenia i rocznej stawki opłaty za zajęcie 1m² pasa drogowego.
15. Zgodnie z artykułem 40 ust.3 i 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2007r. nr 19, poz.115 ze zmianami) – za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym zostanie naliczona opłata, którą ustala się jako iloczyn liczby metrów kwadratowych powierzchni pasa drogowego, stawki opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego i ilości dni zajmowania pasa drogowego

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39. ust 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2007r Nr 19, poz.115 ze zmianami) zabronione jest lokalizowanie w pasie drogowym urządzeń i obiektów infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.

W szczególnie uzasadnionych przypadkach, zgodnie art. 39 ust 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych, umieszczanie w pasie drogowym infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić za zezwoleniem właściwościowego zarządcy drogi.

Wnioskowane umieszczenie w pasie drogowym przyłącza kanalizacji sanitarnej uznaje się za przypadek szczególnie uzasadniony i wydaje się zezwolenie.

POUCZENIE

1. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do:
 - a. Uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych.
 - b. Uzyskania od zarządcy drogi zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym i ustalenie za powyższe opłaty oraz decyzji ustalającej opłatę za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego (w celu uzyskania zezwolenia należy złożyć wniosek wraz z wymaganymi załącznikami).
2. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. Odwołanie podlega opłacie skarbowej wg. obowiązujących stawek.

Załącznik:

1. mapa sytuacyjna w skali 1:500 – 4 szt.

z up. Zarządu Powiatu we Wrześni

mgr inż. Jolanta Kubczak
Dyrektor
Powiatowego Zarządu Dróg we Wrześni

Decyzja zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie art. 4 i załącznika część III pkt. 44 ppkt. 9 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225 poz. 1635).

Otrzymują:

1. Urząd Gminy w Kołaczku Pl. Wł. Reymonta 3, 62-306 Kołaczkowo za pośrednictwem Leopolda Kamińskiego EKO-PRODREW-L.K. ul. Szaflarska 9, 60-473 Poznań
2. a/a