

„CADLINE” Krzysztof Przybył
62-300 Września ul. Wrocławska 42
fax 61 610 03 15 e-mail cadline@interia.pl

SZKICE I RYSUNKI WRAZ Z OPISEM TECHNICZNYM		
Obiekt	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ Z NAWIERZCHNI GRUNTOWEJ DO NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ W M. SOKOLNIKI	
Branża	DROGOWA	
Adres obiektu	SOKOLNIKI ul. Piaskowa	
Numery ewidencyjne działek	Gmina Kołaczkowo, Obręb SOKOLNIKI,	dz. 339/1; 339/2
Inwestor	GMINA KOŁACZKOWO	
Adres inwestora	PLAC REYMONTA 3 62-306 KOŁACZKOWO,	
Opracował	MGR INŻ. RYSZARD PRZYBYŁ	Data: Wrzesień 2013 Podpis:
DATA WRZESIEŃ 2013		Egzemplarz Nr : 4

ZAWARTOŚĆ OPISU TECHNICZNEGO

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW.....	1
OŚWIADCZENIE	4
1. CZĘŚĆ OGÓLNA	5
1.1 Podstawa opracowania projektu	5
1.2 Materiały wyjściowe do projektowania	5
1.3 Przedmiot opracowania	5
1.4 Stan istniejący	5
1.5 Parametry projektowanych ulic	6
2. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	6
2.1 Przebudowa drogi polegać będzie na wykonaniu:.....	6
2.2 Odwodnienie drogi.....	6
2.3 Tabela robót ziemnych.....	7
2.4 Elementy niwelety	8
2.5 Współrzędne punktów głównych trasy	8
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	9
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	14

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Poznaniu
WYDZIAŁ GOSPODARSTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA

Nr 285 /PW/90



Poznań, 1990- 10-02

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie**

Na podstawie § 5 ust.1, § 6 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt 4 lit. b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska
z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie /Dz.U.Nr 8,poz.46/ stwierdza się, że:

Pan Ryszard P R Z Y B Y Ł
magister inżynier budownictwa

urodzony/a/ dnia 24 marca 1959 r. w Szamocinie posiada
przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych
funkcji

kierownika budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

Pan Ryszard P R Z Y B Y Ł

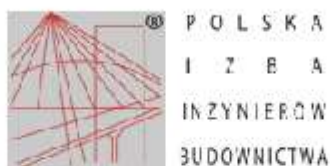
jest upoważniony/a/ do:

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów,
- 2/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowli nie będących budynkami.

3M/



Zastępca Dyrektora
[Handwritten signature]



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-F10-3HC-F5A *

Pan Ryszard Wienisław Przybył o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0691/03

adres zamieszkania ul. Kościuszki 60/4, 62-300 Września

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2013-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-11-13 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450] dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Września dnia 28 września 2013

OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany: Ryszard Przybył jako opracowujący posiadający uprawnienia budowlane nr 285/PW/90 wydane przez Urząd Wojewódzki w Poznaniu.
po zapoznaniu się z przepisami Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane, wraz z późniejszymi zmianami, zgodnie z art 20 ust 4.

OŚWIADCZAM

że Szkice i rysunki z opisem dla zadania:

Przebudowa drogi gminnej z nawierzchni gruntowej do nawierzchni bitumicznej w m. Sokolniki dz. nr 339/1; 339/2.

opracowany dla:

inwestor: Gmina Kołaczkowo

Pl. Reymonta 3, 62-306 Kołaczkowo

sporządzony jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

mgr inż. Ryszard Przybył
Uprawnienia Budowlane
Nr 285/PW/90
Wyd. U. W. Poznań 1990/10/02

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1 Podstawa opracowania projektu

Projekt opracowano na podstawie umowy z Gminą Kołaczkowo.

1.2 Materiały wyjściowe do projektowania

- Robocza inwentaryzacja i pomiar w terenie przeprowadzone przez geodetę oraz wykonane siłami własnymi,
- Uzgodnienia i wytyczne Inwestora,
- Obowiązujące przepisy, normy, normatywy i wytyczne,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku „o drogach publicznych” (Dz. U. z 1985 roku nr 14 poz. 60) wraz z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach” (Dz. U. z 2003 roku nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000 roku „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach”(Dz. U. nr 90 z 2000 roku poz. 1006),
- Rozporządzenie nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.

1.3 Przedmiot opracowania

- Przebudowa drogi gminnej z nawierzchni gruntowej do nawierzchni bitumicznej w m. Sokolniki ul. Piaskowa od drogi powiatowej (ul. Rieczna) do ul. Rolnej..

1.4 Stan istniejący

- Droga - rozpoczyna się przy istniejącej nawierzchni asfaltowej (droga powiatowa) a kończy przy skrzyżowaniu z ul. Rolną dalszy odcinek drogi pozostaje z nawierzchnią gruntową. Droga posiada aktualnie nawierzchnię gruntową bez chodników. Wzdłuż drogi

znajdują się zjazdy do przyległych zabudowanych posesji oraz zjazdy na pola. W pasie drogowym nie występują żadne drzewa.

1.5 Parametry projektowanych ulic

- Droga w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym posiadać będzie klasę „D” – ulica dojazdowa (bez zmian). Szerokość jezdni 2x2,25m – nawierzchnia z betonu asfaltowego. Utwardzenie pobocza utwardzone tłuczniem kamiennym. zjazdy z betonu asfaltowego. Konstrukcja nawierzchni dla ruchu kategorii KR-1. Prędkość projektowa 30km/h. Droga projektowana jest jako ciąg pieszo jezdny.

2. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

2.1 Przebudowa drogi polegać będzie na wykonaniu:

- korytowania na głębokość 43cm,
- warstwy wzmacniającej z gruntobetonu o Rm 2,5-5MPa o grubości 15cm pod jezdnią,
- warstwy podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm pod jezdnią i zjazdami,
- warstwy podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego o grubości 4cm,
- spryskania podbudowy zasadniczej emulsją asfaltową,
- frezowania na szerokość 0,5m i odcięcia istniejącej nawierzchni asfaltowej wjazdu na istniejącą nawierzchnię,
- ułożeniu warstwy ścieralnej grubości 4cm z betonu asfaltowego,
- pobocza na szerokość 0,5m z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm
- Odtworzeniu rowów odparowujących z wyprofilowaniem skarp i obsianiem trawą

2.2 Odwodnienie drogi

- Ze względu na dwustronne pochylenie poprzeczne drogi, odwodnienie nastąpi do gruntu i rowów odparowujących znajdujących się po obu stronach jezdni.

2.3 Tabela robót ziemnych

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Projekt :
 Plik : sokolniki.niw
 Utworzony: dn.2013-09-28 godz.17:22:39

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m ²]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m ³]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU		BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP	NADMIAR (*)		
0+000,00	0,00	0,11	3,50	0,00	5,48	0,00	5,48	0,00
0+003,50	0,00	3,03	2,50	0,00	7,54	0,00	7,54	5,48
0+006,00	0,00	3,01	19,00	0,78	46,93	0,78	46,15	13,02
0+025,00	0,08	1,93	25,00	3,12	43,35	3,12	40,23	59,17
0+050,00	0,17	1,54	20,00	1,68	41,16	1,68	39,48	99,40
0+070,00	0,00	2,58	5,00	0,00	12,28	0,00	12,28	138,88
0+075,00	0,00	2,33	25,00	0,00	55,42	0,00	55,42	151,16
0+100,00	0,00	2,10	25,00	1,44	48,24	1,44	46,80	206,58
0+125,00	0,12	1,76	25,00	2,47	46,05	2,47	43,59	253,38
0+150,00	0,08	1,93	15,00	0,97	26,50	0,97	25,53	296,97
0+165,00	0,05	1,61	5,00	0,12	10,20	0,12	10,08	322,50
0+170,00	0,00	2,47	5,00	0,00	11,15	0,00	11,15	332,58
0+175,00	0,00	1,99	15,00	0,00	42,49	0,00	42,49	343,73
0+190,00	0,00	3,68	10,00	0,00	32,63	0,00	32,63	386,21
0+200,00	0,00	2,85	15,00	0,00	43,83	0,00	43,83	418,85
0+215,00	0,00	2,99	10,00	0,00	28,78	0,00	28,78	462,68
0+225,00	0,00	2,76	25,00	1,80	55,39	1,80	53,59	491,46
0+250,00	0,14	1,67	25,00	2,56	47,80	2,56	45,24	545,06
0+275,00	0,06	2,15	15,00	0,76	33,30	0,76	32,55	590,30
0+290,00	0,04	2,29	5,00	0,18	9,89	0,18	9,71	622,85
0+295,00	0,03	1,67	5,00	0,08	8,21	0,08	8,13	632,55
0+300,00	0,00	1,61	25,00	0,00	45,13	0,00	45,13	640,68
0+325,00	0,00	2,00	18,00	0,00	43,57	0,00	43,57	685,81
0+343,00	0,00	2,84	7,00	0,00	19,54	0,00	19,54	729,38
0+350,00	0,00	2,74	25,00	0,00	75,07	0,00	75,07	748,91
0+375,00	0,00	3,27	25,00	1,34	62,19	1,34	60,85	823,99
0+400,00	0,11	1,71	25,00	2,39	44,47	2,39	42,08	884,84
0+425,00	0,08	1,85	25,00	1,75	46,78	1,75	45,03	926,93
0+450,00	0,06	1,89	25,00	1,32	48,54	1,32	47,22	971,96

PROJEKT DROGOWY – SZKICE I RYSUNKI

8

„Przebudowa drogi gminnej z nawierzchni gruntowej do nawierzchni bitumicznej w
m. Sokolniki dz. nr 339/1; 339/2.”

0+475,00	0,05	1,99	15,00	0,62	28,57	0,62	27,94	1019,18
0+490,00	0,03	1,82	8,00	0,13	14,09	0,13	13,95	1047,12
0+498,00	0,00	1,70	2,00	0,00	3,44	0,00	3,44	1061,07
0+500,00	0,00	1,73	4,00	0,00	6,91	0,00	6,91	1064,51
0+504,00	0,00	1,72	2,00	0,00	3,47	0,00	3,47	1071,42
0+506,00	0,00	1,74	9,00	0,00	15,72	0,00	15,72	1074,88
0+515,00	0,00	1,75						1090,60

RAZEM

23,49 1114,09 23,49

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

2.4 Elementy niwelety

ELEMENTY NIWELETY

Projekt :
Plik :sokolniki.niw
Utworzony : data: 2013-09-28 godz. 17:40:25

ELEMENT	OD	DO	SPADEK [%]	L/T [m]	R [m]	B [m]
prosta	0+000,00	0+087,76	0,299	87,76		
łuk wklęsły	0+087,76	0+099,50		5,87	2000,00	0,01
prosta	0+099,50	0+153,89	0,886	54,39		
łuk wklęsły	0+153,89	0+166,57		6,34	2000,00	0,01
prosta	0+166,57	0+169,39	1,520	2,82		
łuk wypukły	0+169,39	0+210,29		20,45	2000,00	0,10
					(max. 0+199,78 rzęd. 96,580)	
prosta	0+210,29	0+276,45	-0,526	66,16		
łuk wklęsły	0+276,45	0+293,49		8,52	2000,00	0,02
					(min. 0+286,97 rzęd. 96,177)	
prosta	0+293,49	0+313,76	0,326	20,28		
łuk wklęsły	0+313,76	0+329,78		8,01	2000,00	0,02
prosta	0+329,78	0+343,21	1,127	13,44		
łuk wypukły	0+343,21	0+396,17		26,48	2000,00	0,18
					(max. 0+365,75 rzęd. 96,649)	
prosta	0+396,17	0+422,03	-1,521	25,87		
łuk wklęsły	0+422,03	0+442,27		10,12	2000,00	0,03
prosta	0+442,27	0+497,71	-0,509	55,44		
łuk wypukły	0+497,71	0+504,07		3,18	800,00	0,01
prosta	0+504,07	0+515,46	-1,304	11,39		

2.5 Współrzędne punktów głównych trasy

Współrzędne punktów głównych trasy

ZAŁOM	TYP	WSPÓŁRZĘDNE:	X (N)	Y (E)
PPT			5692856,870	3774760,317
KPT			5693090,188	3775219,946

Opracował:

mgr inż. Ryszard Przybył

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

STRONA TYTUŁOWA	
Nazwa	PROJEKT: SZKICE I RYSUNKI Z OPISEM: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ Z NAWIERZCHNI GRUNTOWEJ DO NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ W M. SOKOLNIKI.
Adres obiektu Nr rejestru gruntów	UL. PIASKOWA SOKOLNIKI
Inwestor	GMINA KOŁACZKOWO
Adres inwestora	62-306 KOŁACZKOWO, PLAC REYMONTA 3
Projektant – nr uprawnień	MGR INŻ. RYSZARD PRZYBYŁ – UPR. NR 285/PW/90
Data opracowania	WRZESIEŃ 2013
Pieczątko i podpis	<i>mgr inż. Ryszard Przybył</i> Uprawnienia Budowlane Nr 285/PW/90 Wyd U W Poznań 1990/10/02

Podstawa opracowania

zlecenie inwestora

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w **sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2004 nr 202 poz. 2072).

2 Zakres robót

2.1 Korytowanie pod nawierzchnię jezdni.

Zakres czasowy: do 7 dni roboczych.

- 1 prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- 2 odspojenie gruntu z przerzutem na pobocze i rozplantowaniem,
- 3 załadunek nadmiaru odspojonego gruntu na środki transportowe i odwiezienie na odkład lub nasyp oraz wywóz,
- 4 profilowanie dna koryta lub podłoża,
- 5 zagęszczenie,
- 6 utrzymanie koryta lub podłoża,

2.2 Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego na warstwie wzmacniającej z gruntobetonu

Zakres czasowy: do 7 dni roboczych.

- 1 prace pomiarowe i roboty przygotowawcze
- 2 oznakowanie robót
- 3 dostarczenie materiałów
- 4 wyprodukowanie mieszanki
- 5 transport na miejsce wbudowania
- 6 przygotowanie podłoża

- 7 dostarczenie, ustawienie, rozebranie i odwiezienie prowadnic oraz innych materiałów i urządzeń pomocniczych
- 8 rozłożenie i zagęszczenie mieszanki
- 9 ewentualne nacinanie szczelin
- 10 pielęgnacja wykonanej podbudowy
- 11 przeprowadzenie pomiarów i badań laboratoryjnych

2.3 Wykonywanie nawierzchni asfaltowej i zjazdów z kostki betonowej, obejmuje:

Zakres czasowy: do 7 dni roboczych.

- 1 wykonanie obramowania nawierzchni zjazdów (z krawężników, obrzeży),
- 2 przygotowanie i rozścielenie podsypki pod kostkę na zjazdach,
- 3 ułożenie kostek z ubiciem,
- 4 przygotowanie zaprawy cementowo-piaskowej i wypełnienie nią szczelin,
- 5 wypełnienie szczelin dylatacyjnych,
- 6 skropienie podbudowy pod nawierzchnię asfaltową,
- 7 Ułożenie nawierzchni asfaltowej

3 istniejące obiekty budowlane

- 3.1 jezdnia o nawierzchni asfaltowej poza zakresem prac, jednak będzie konieczność wyjazdu pojazdów z budowy. Na drodze podczas prac odbywać się będzie normalny ruch.

4 elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- 4.1 - infrastruktura techniczna.

5 wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia;

- 5.1 - wykonanie robót budowlanych ciężkim sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100 dB w pobliżu budynków mieszkalnych,
- 5.2 - roboty zabezpieczające infrastrukturę techniczną.
- 5.3 W trakcie budowy będą wykonywane następujące roboty budowlane wymagające sporządzenia przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (planu bioz):
 - prace związane z rozbiórką istniejącej nawierzchni i wykonaniem robót ziemnych,
 - roboty wykonywane przy użyciu dźwigów (rozładunek materiałów),
 - roboty wykonywane przy urządzeniach technicznych.
- 5.4 Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

6 wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Instruktaż na budowie ze wskazaniem zagrożeń.

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby

7 wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- 7.1 Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zapoznać się z projektem technicznym oraz trasami sieci i lokalizacją urządzeń

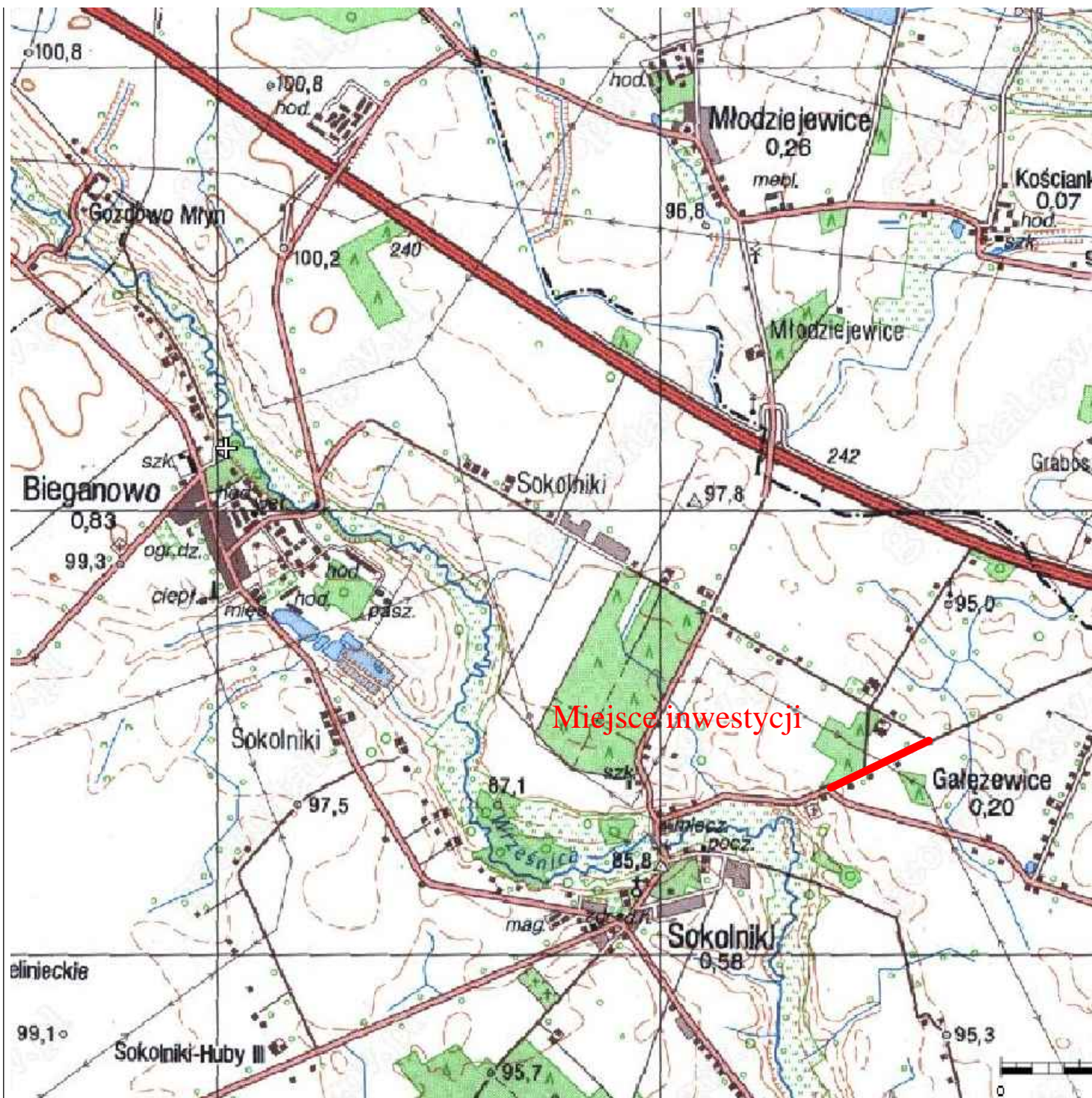
podziemnych. Należy oznakować je na terenie prowadzonych robót oraz określić ich bezpieczną odległość od wykopu w poziomie i w pionie. Przy braku rozeznania co do uzbrojenia terenu wykopy o głębokości większej niż 0,4m prowadzić ręcznie. W przypadku odkrycia jakichkolwiek instalacji poza wykazanymi, należy bezzwłocznie przerwać roboty do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie prac. Wykopy w miejscach dostępnych dla osób postronnych należy zabezpieczyć przed ich wpadnięciem.

- 7.2 Wykopy w pobliżu istniejących urządzeń wykonywać ręcznie pod nadzorem właściciela urządzenia. Szczegółowy przebieg urządzeń ustalić za pomocą przekopów próbnych. Nie wyklucza się istnienia urządzeń nie wykazanych na mapie.
- 7.3 Podczas prowadzenia prac w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni pracownicy zobowiązani są mieć założone kamizelki odblaskowe. Sprzęt musi być prawidłowo oświetlony i oznakowany. Bezwzględnie należy wykonać oznakowanie prac zgodne z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu.
- 7.4 Sprzęt zmechanizowany – Zabrania się przebywania osób w zasięgu działania sprzętu podczas jego pracy. Sprzęt może obsługiwać jedynie pracownik posiadający odpowiednie uprawnienia.
- 7.5 Drogi dojazdowe powinny być przejezdne, zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych, gromadzenia sprzętu itp.
- 7.6 Na placu budowy w widocznym miejscu należy umieścić sprzęt p-poż. a w wszelkich niebezpiecznych miejscach należy umieścić tablice ostrzegawcze i informacyjne.

CZEŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków:

- | | |
|----------------------------------|----------------|
| - rys. nr 1 Plan orientacyjny | skala 1:25 000 |
| - rys. nr 2 Plan sytuacyjny | skala 1:500 |
| - rys. nr 3 Przekrój podłużny | skala 1:50/500 |
| - rys. nr 4 Przekroje poprzeczne | skala 1:100 |



CADLINE

Projekty nadzory
CAD-Line
Krzysztof Przybył

ul. Wrocławska 42 62-300 Września
NIP 789-162-58-85 REGON 301493900
fax: 61 610 03 15 e-mail: cadline@interia.pl



INWESTOR

Gmina Kołczkowo
Pl. Reymonta 3
62-306 Kołczkowo

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej z nawierzchni gruntowej do nawierzchni bitumicznej w m. Sokolniki. Dz. nr 339/1; 339/2;

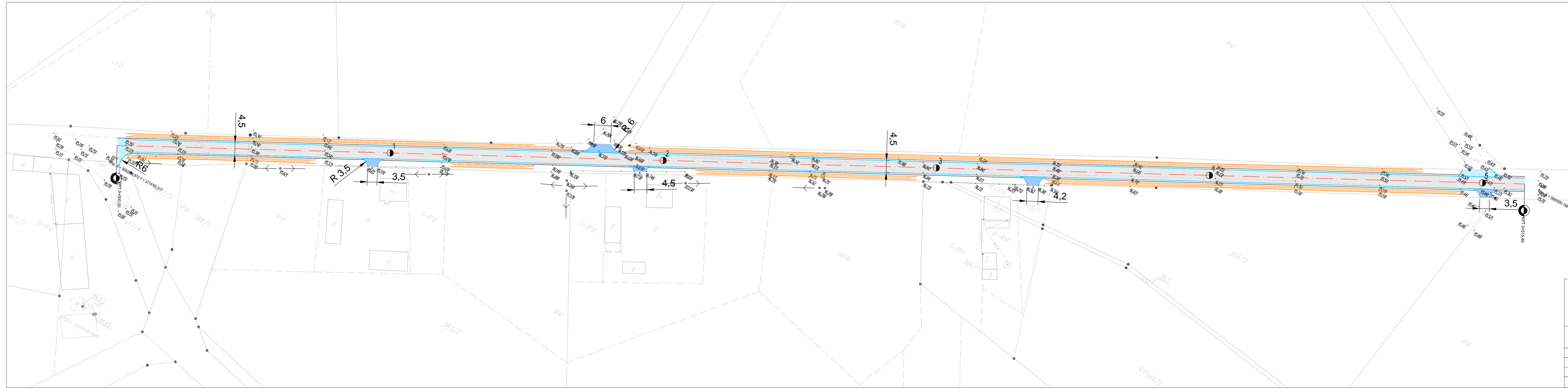
RYSUNEK NR:

1

Dz.79 Bieganowo

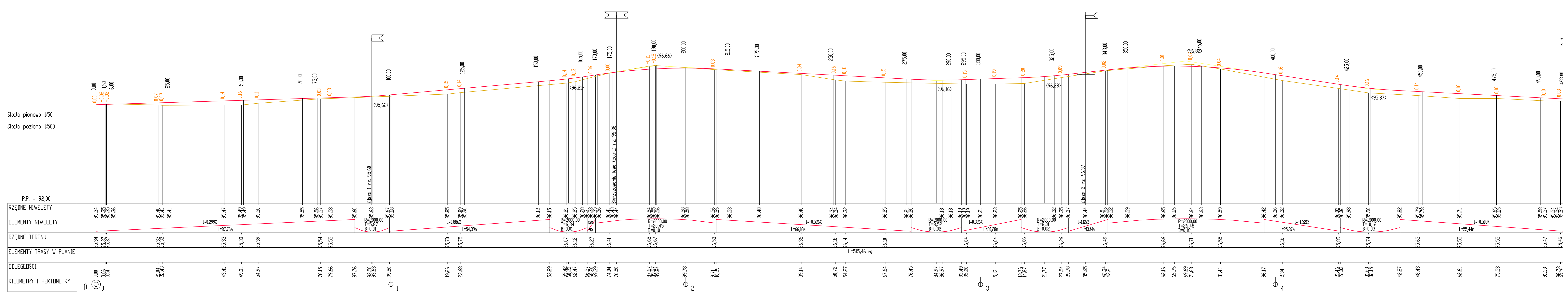
Plan orientacyjny

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Ryszard Przybył	285/PW/90	09/2013	
BRANŻA DROGOWA	STADIUM SIR	ROK OPRACOWANIA 2013	NR UMOWY	SKALA 1:5000



- Objaśnienia**
- Oś drogi
 - Krawędź pobocza
 - krawędź nawierzchni
 - skarpa
 - nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
 - frezowanie i nakładka z betonu asfaltowego
 - zjazdy z betonu asfaltowego
 - pobocze z kruszywa

		Projekty nadzory CAD-Line Krzysztof Przybył ul. Wrocławska 42 62-300 Września NIP 786-100-84-85 REGON 141482800 fax: 61 610 03 15 e-mail: cadline@interia.pl				INWESTOR Gmina Kołaczkowo Pl. Reymonta 3 62-306 Kołaczkowo	
TEMAT: Przebudowa drogi gminnej z nawierzchni gruntowej do nawierzchni bitumicznej w m. Sokolniki						RYSUNEK NR:	
Dz. nr 339/1; 339/2; Sokolniki						2 Plan sytuacyjny	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS			
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Ryszard Przybył	285/PW/90	09/2013				
BRANŻA DROGOWA	STADIUM SIR	ROK OPRACOWANIA 2013	NR UMOWY	SKALA 1:500			



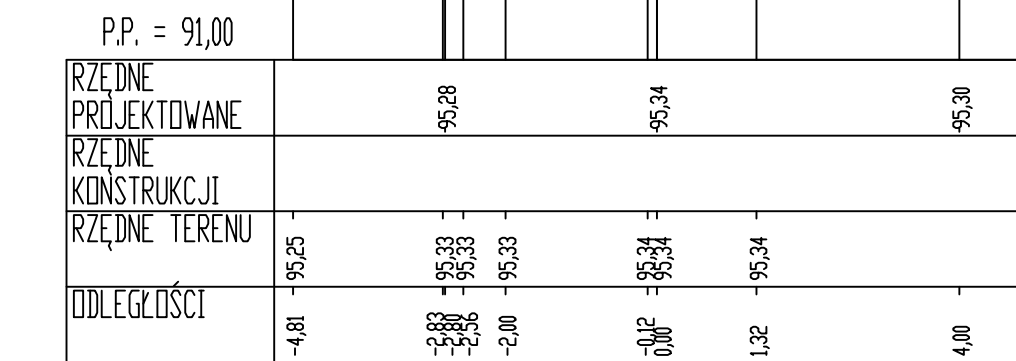
CADLINE Projekty nadzory
CAD-Line
Krzysztof Przybył
ul. Wrocławska 42 62-300 Września
NIP 789-162-58-85 REGON 301493900
fax 61 610 03 15 e-mail: cadline@interia.pl

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej z nawierzchni gruntowej do nawierzchni bitumicznej w m. Sokolniki

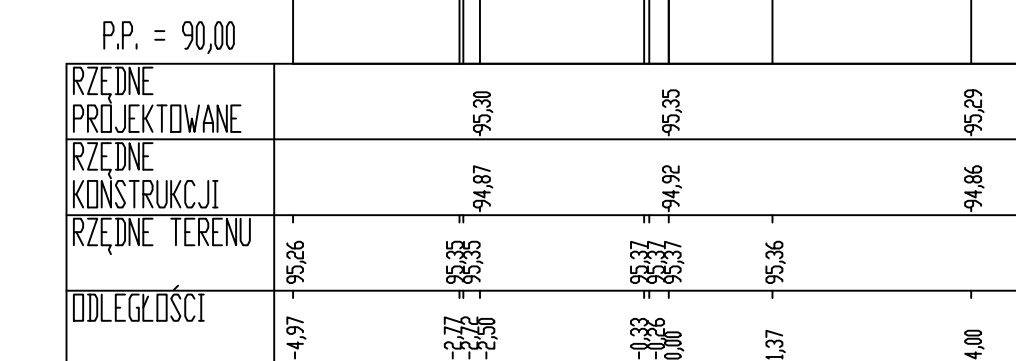
Dz. nr 339/1; 339/2; Sokolniki

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODP.
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Ryszard Przybył	285/PW/90	09/2013	
BRANŻA DROGOWA	STADIUM SIR	ROK OPRACOWANIA 2013	NR UMOWY	SKALA 1:50/1000

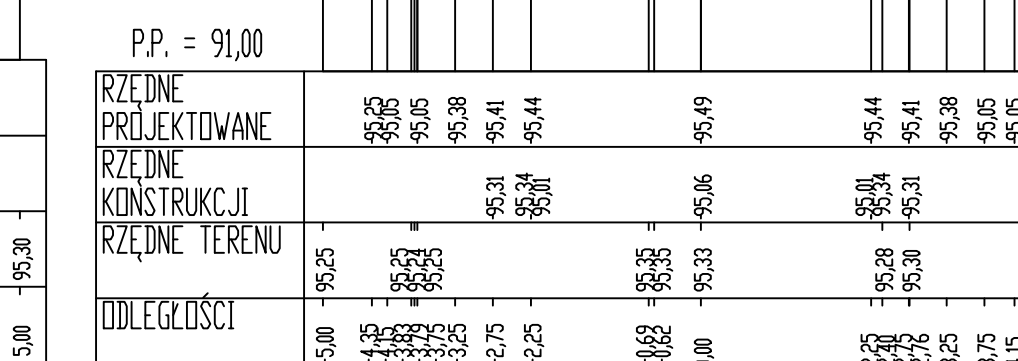
PIK: 0+000,00
Skala 1:100/100



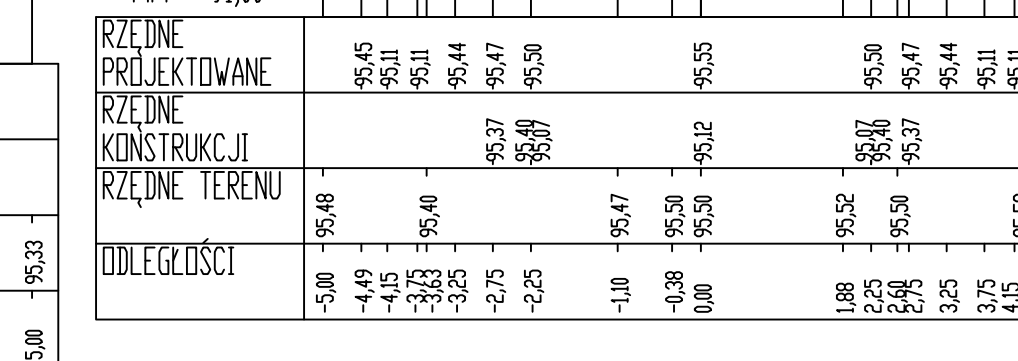
PIK: 0+003,50
Skala 1:100/100



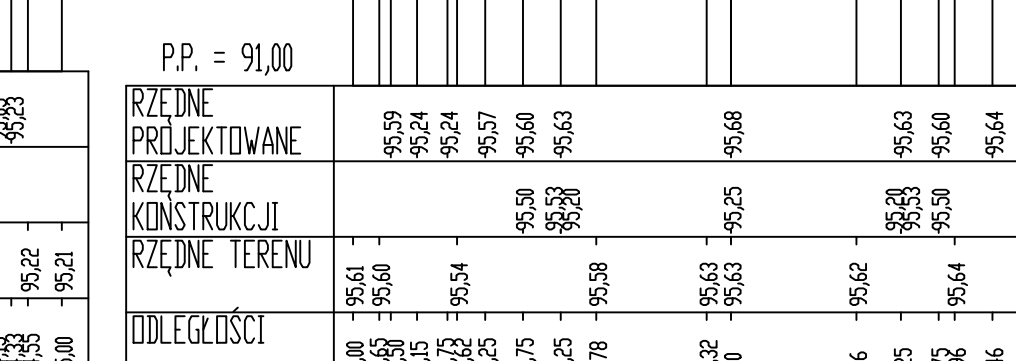
PIK: 0+050,00
Skala 1:100/100



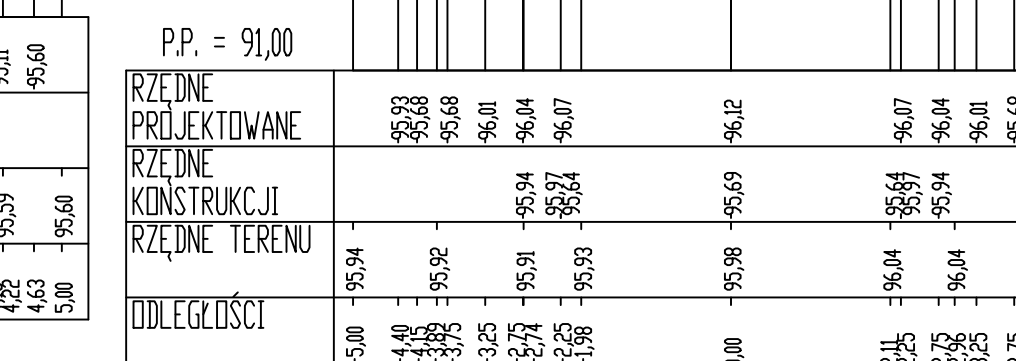
PIK: 0+070,00
Skala 1:100/100



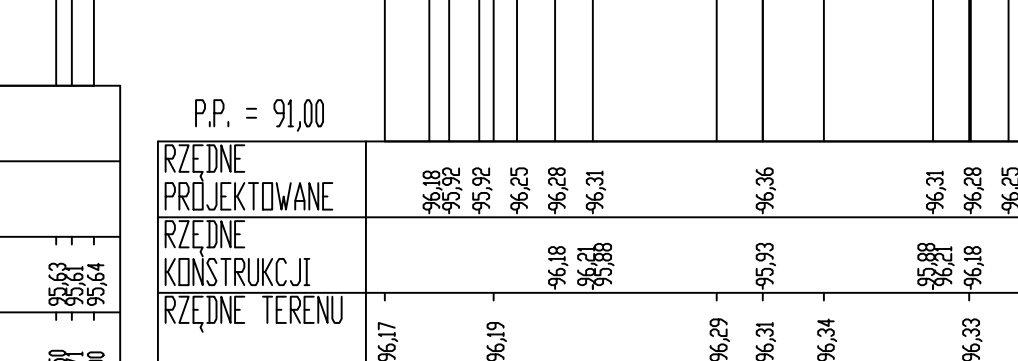
PIK: 0+100,00
Skala 1:100/100



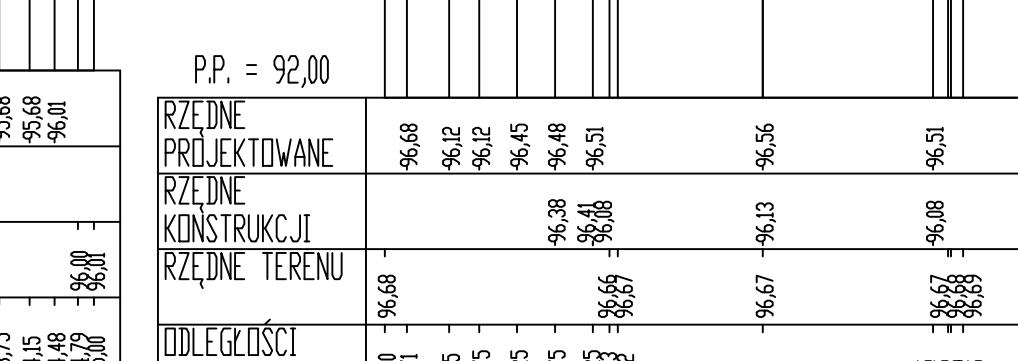
PIK: 0+150,00
Skala 1:100/100



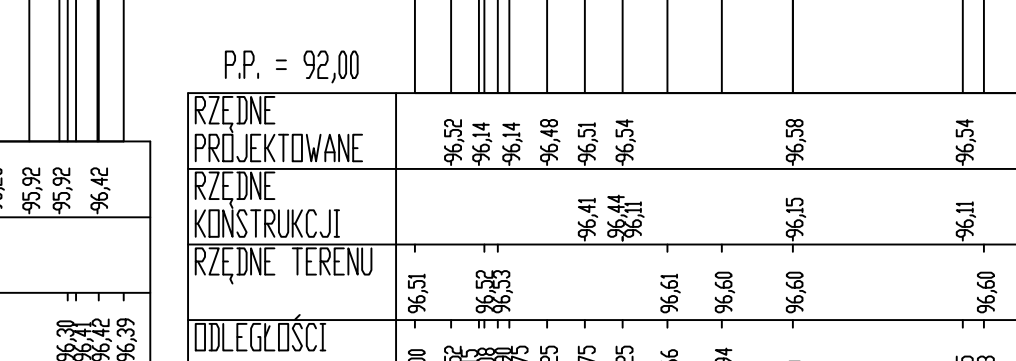
PIK: 0+170,00
Skala 1:100/100



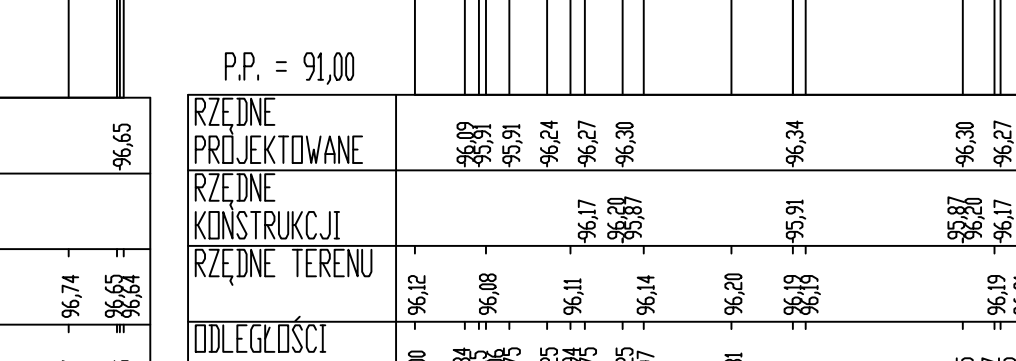
PIK: 0+190,00
Skala 1:100/100



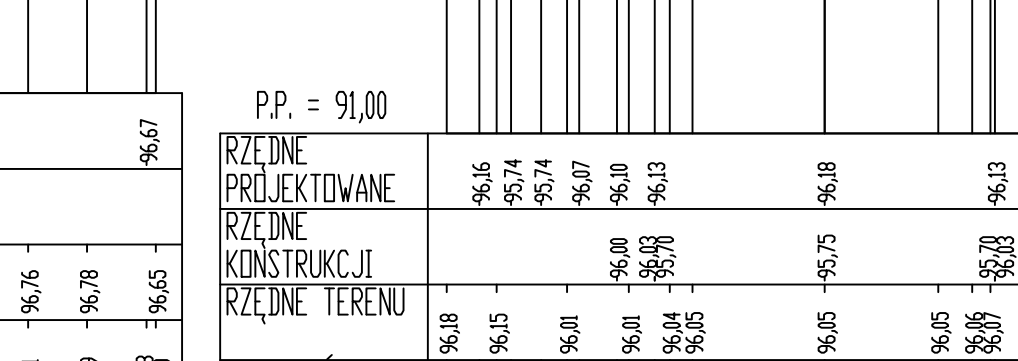
PIK: 0+200,00
Skala 1:100/100



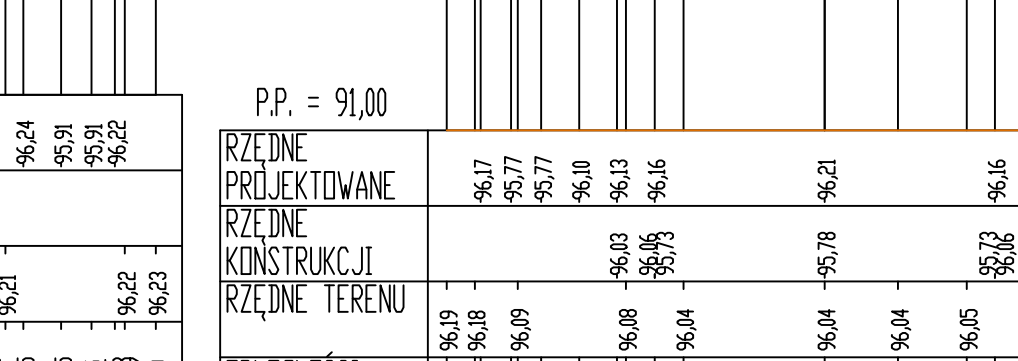
PIK: 0+250,00
Skala 1:100/100



PIK: 0+290,00
Skala 1:100/100



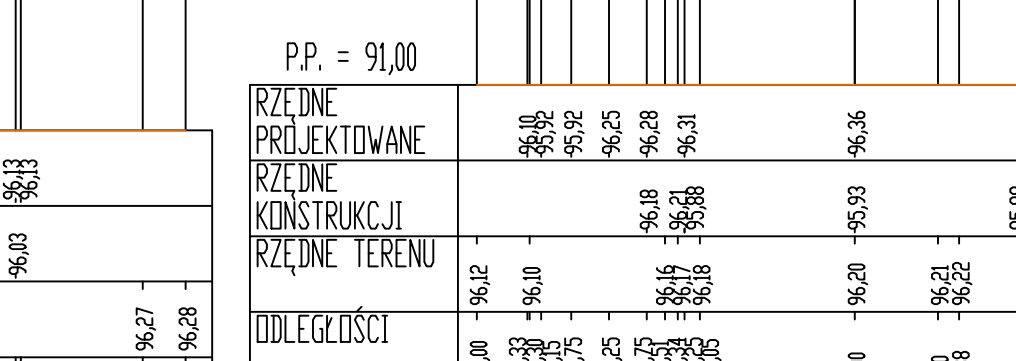
PIK: 0+300,00
Skala 1:100/100



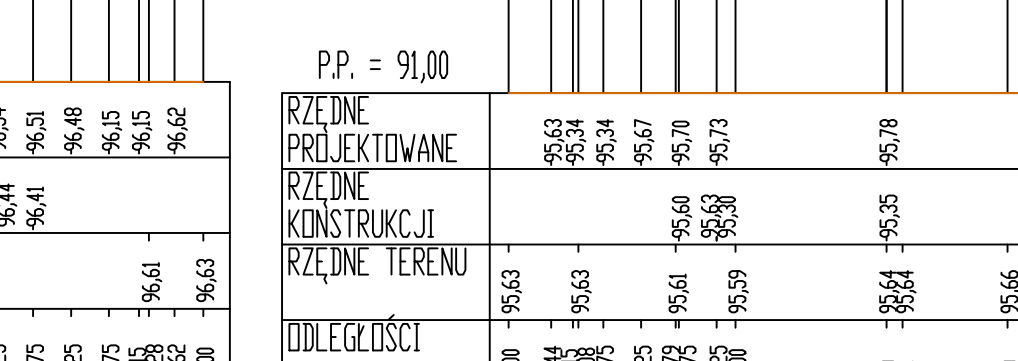
PIK: 0+350,00
Skala 1:100/100



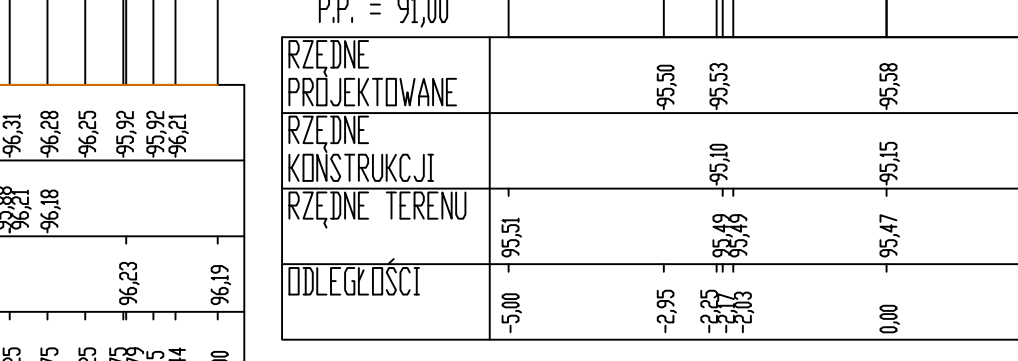
PIK: 0+400,00
Skala 1:100/100



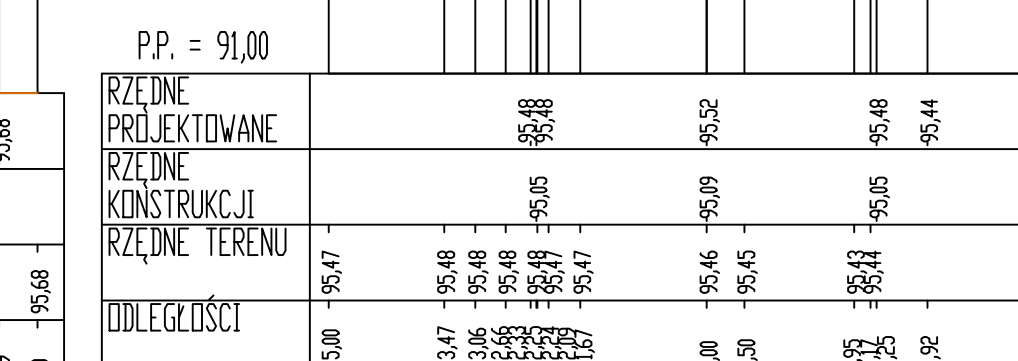
PIK: 0+450,00
Skala 1:100/100



PIK: 0+490,00
Skala 1:100/100



PIK: 0+500,00
Skala 1:100/100



Projekty nadzory
CAD-Line
Krzysztof Przybył

ul. Wrocławska 42 62-200 Wrzesnia
NIP 789-652-83-83 REGON 140482000
fax: 61 610 03 15 e-mail: cadline@interia.pl

INWESTOR
Gmina Kolaczkowo
Pl. Reymonta 3
62-306 Kolaczkowo

RYŚUNEK NR. **4**

Przekroje poprzeczne

STANOWISKO					IMIE I NAZWISKO					NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ					DATA					PODPIS				
OPRACOWAŁ:					mgr inż. Ryszard Przybył					285/PW/90					09/2013									
BRANŻA DROGOWA					STADIUM SIR					ROK OPRACOWANIA 2013					NR UMOWY					SKALA 1:100/100				

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej z nawierzchni gruntowej do nawierzchni bitumicznej w m. Sokolniki